

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## È online l'inserto speciale: "I numeri dei porti italiani"

Nicola Capuzzo · Thursday, April 23rd, 2020

Puoi leggere gratuitamente tutto l'inserto speciale "I numeri dei porti italiani – Edizione 2020" in formato sfogliabile [su ISSUU](#) oppure [in formato Pdf](#)

Nell'anno appena trascorso sono state movimentate nei porti italiani complessivamente 479 milioni di tonnellate di merci, di cui 179,5 milioni sono rinfuse liquide, 58,7 milioni rinfuse solide, 111 milioni i carichi containerizzati, 106 milioni le merci ro-ro e infine 23,3 milioni le tonnellate di merci varie. Rispetto al 2018 la flessione è stata in totale pari a circa 12 milioni di tonnellate, di cui 4,5 milioni riconducibili alle rinfuse liquide e 6,7 milioni alle rinfuse solide, quasi 3 milioni ai carichi rotabili e 1,3 milioni all'imbarco e sbarco di break bulk, mentre il traffico containerizzato è rimasto costante.

In crescita invece sono stati i movimenti in imbarco e sbarco di passeggeri nel 2019 (55,9 milioni), sia per quanto riguarda le crociere (11,96 milioni di persone), che i traghetti (17,7 milioni) e i viaggiatori su rotte di corto cabotaggio (26,2 milioni). Rispetto all'anno precedente i passeggeri complessivamente imbarcati e sbarcati negli scali italiani sono stati 2,8 milioni in più, di cui 1,26 milioni dovuti alle navi da crociera, 300 mila unità in più trasportati dai traghetti e 1,25 milioni in più sulle rotte dello Stretto di Messina, nel Golfo di Napoli e su altre rotte di corto cabotaggio.

Come è possibile leggere all'interno dell'inserto, i presidenti delle principali associazioni di categoria delle imprese legate all'economia marittimo-portuale (Assoporti, Confetra, Assiterminal, Federagenti, Fedespedi, Confitarma, Assarmatori e Fedepiloti) sono concordi nel ritenere che le statistiche del 2019 descrivono traffici da considerarsi ormai consolidati se raffrontati al trend dell'ultimo quinquennio. Ora, però, l'emergenza sanitaria e la crisi economica generata dal Coronavirus hanno stravolto le previsioni e i programmi di tutte le categorie professionali innescando una corsa verso la sopravvivenza dove nessuno sembra poter fare a meno di aiuti pubblici per sopravvivere. Secondo Daniele Rossi, presidente di Assoporti, il 2020 dev'essere l'anno delle scelte coraggiose, da affrontare con "procedure e iniziative speciali".

**Nicola Capuzzo**

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Thursday, April 23rd, 2020 at 10:08 pm and is filed under [Featured](#), [Inserti](#)

---

speciali, [Market report](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.