

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Confitarma bocchia il DI Rilancio e attacca i 72 milioni garantiti a Tirrenia

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 12th, 2020

Confitarma, la Confederazione Italiana degli armatori, in una nota esprime forte preoccupazione e delusione per il mancato accoglimento delle sue istanze [nelle bozze del Decreto Rilancio circolate finora sulla stampa](#). “Non è stato dato nulla a chi ha dato tanto in questo periodo” afferma Mario Mattioli, presidente di Confitarma. “Siamo considerati un servizio essenziale quando è necessario assicurare i collegamenti marittimi ma poi veniamo dimenticati quando bisogna sostenere le imprese di navigazione”. In particolare, Confitarma sottolinea che le sue istanze non sono state accolte mentre sono state trovate risorse ingenti per Tirrenia e Alitalia.

“Non vorremmo che la proroga della convenzione Tirrenia per altri 12 mesi, [con un esborso per lo Stato di ulteriori 72 milioni di euro](#), nonostante la Commissione europea si sia chiaramente espressa contro qualsiasi proroga, sia la causa della difficoltà del Governo nel reperire le risorse per il nostro settore”.

Mattioli ancora aggiunge: “Abbiamo chiesto la riduzione temporanea del costo del lavoro – aggiunge per tutte quelle imprese marittime con unità iscritte nelle matricole nazionali che, a causa delle restrizioni imposte dall'emergenza Covid-19, stanno subendo notevoli cali di fatturato pur continuando ad assicurare quotidianamente servizi strategici ed essenziali per il Paese come la continuità territoriale e i rifornimenti energetici. Non abbiamo letto neanche della previsione di misure richieste da Confitarma per la riduzione dei costi di approdo delle navi nei porti, mentre diversi Stati membri dell'Ue, anticipando le indicazioni della Commissione europea, le hanno già introdotte”.

Mattioli conclude la sua critica con l'auspicio “che nel Decreto siano accolte le richieste di Confitarma, incluse quelle a costo zero, come ad esempio la possibilità di effettuare crociere anche solo tra porti nazionali, così come già si sta programmando in altri Paesi dell'Ue, per contribuire al rilancio della filiera del turismo”.

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, May 12th, 2020 at 3:00 pm and is filed under [Navi, Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

---

pings are currently closed.