

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A Genova e Savona linee guida per la digitalizzazione dei flussi veicolari nei terminal portuali

Nicola Capuzzo · Tuesday, May 26th, 2020

Al fine di superare l'attuale periodo di grande criticità che lo scalo sta vivendo, in seno all'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale è stato costituito un Tavolo per la 'Digitalizzazione dei flussi veicolari ai varchi e ai terminal portuali' con i rappresentanti delle associazioni di autotrasporto, Assagenti, Spediporto e Confindustria sezione Terminal Operator.

La stessa port authority in una nota spiega che "in esito a un proficuo e attivo confronto fra le diverse categorie coinvolte, nella riunione di lunedì 25 maggio 2020 sono state condivise le Linee Guida che saranno emanate dal Presidente dell'Autorità di Sistema. Da tempo, l'Autorità di sistema portuale e il cluster logistico portuale hanno individuato nella digitalizzazione il principale strumento per garantire la fluidificazione e l'efficientamento dell'accessibilità agli scali del sistema, sulla scorta anche delle diverse misure adottate dal Governo e dal Parlamento a valle del crollo del Ponte Morandi e in linea con il percorso nazionale di evoluzione del Port Community System/E-Port verso la Piattaforma Logistica Nazionale (PLN), rendendo omogenea l'interfaccia telematica per tutti gli operatori, fluidificando e 'tracciando' la merce in ingresso e in uscita dal nodo genovese". L'emergenza Covid-19 ha acuito l'urgenza di passare alla digitalizzazione dei processi documentali, per garantire la sicurezza dei lavoratori attraverso la progressiva eliminazione del contatto fisico quotidiano diretto tra gli tutti operatori nello svolgimento delle procedure presso i varchi e i terminal portuali.

Le principali innovazioni previste dalle Linee Guida riguardano: lo scambio della documentazione digitalizzata; l'introduzione di una nuova componente per il caricamento dei viaggi a beneficio delle aziende di autotrasporto che permette di preannunciare l'arrivo al terminal di un mezzo per la consegna o il ritiro di merci, e consente di ampliare gli eventi tracciati a sistema; la messa a disposizione da parte delle imprese dell'autotrasporto al personale conducente di una applicazione mobile.

"Inizia ora una fase di sperimentazione delle predette innovazioni al fine di pervenire, grazie alla coesione e al contributo di ciascun soggetto del cluster, alla piena digitalizzazione del processo entro il prossimo mese di luglio" conclude nella sua nota l'AdSP.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, May 26th, 2020 at 6:06 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.