

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Piattaforma Europa di Livorno: simulato l'ingresso di portacontainer da 24.000 Teu

Nicola Capuzzo · Friday, June 19th, 2020

L'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha reso noto che sono state effettuate dai Piloti del Porto di Livorno, assistiti dal personale della Soc. Rimorchiatori Neri, presso il simulatore navale 'Real time' di Cetena, oltre trenta simulazioni di manovra finalizzate alla valutazione degli aspetti tecnico nautici del progetto delle opere di difesa e dei dragaggi della Prima Fase della Piattaforma Europa (o Darsena Europa).

Le prove sono state realizzate alla presenza della Capitaneria di Porto, dei progettisti della Darsena Europa e della Direzione Infrastrutture dell'AdSP, ed effettuate anche con condizioni meteomarine avverse e con venti di intensità sino a 25 nodi. I test hanno riguardato l'accesso ai due ormeggi previsti per le navi portacontainer in Darsena Europa.

Sulla base dei riscontri emersi durante le prime due giornate di simulazione, sono state apportate al progetto preliminare dell'opera alcune modifiche che hanno consentito di compiere in piena sicurezza le manovre di ingresso, ormeggio, disormeggio e uscita di portacontainer sia della classe Neo-Panamax (di progetto per il Piano regolatore portuale di Livorno), che di quella Megamax-24 (MGX-24), vale a dire quelle di ultima generazione da 24.000 Teu.

“Si tratta di un meraviglioso lavoro di squadra che ha visto coinvolte le maggiori esperienze di settore, una esperienza di progettazione integrata che può essere considerata un esempio di settore” ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Stefano Corsini, che ha ringraziato la Capitaneria di Porto e i Piloti per il grande lavoro profuso e per gli importanti suggerimenti tecnici grazie ai quali è stato possibile ottimizzare il risultato.

Poi ha aggiunto: “La collaborazione è stata proficua. Grazie a questa infrastruttura, ai collegamenti ferroviari in via di realizzazione e all'opera di integrazione con il retroporto, lo scalo livornese sarà presto in grado di rispondere a tutte le esigenze dei moderni traffici container internazionali e non solo. Con oggi vogliamo lanciare un messaggio chiaro ai mercati: Livorno ha davanti a sé un futuro promettente”.

Il sindaco di Livorno, Luca Salvetti, a sua volta ha affermato: “La riuscita delle simulazioni di manovra effettuate a Genova, propedeutiche alla realizzazione della Darsena Europa, è una notizia che ci conforta e che attendevamo. E' un altro passo avanti verso la realizzazione di un'opera che è

strategica per il porto di Livorno e per l'intera economia livornese. Cogliamo con soddisfazione il lavoro portato avanti dall'Autorità di Sistema in questa fase. Autorità che si è anche interfacciata con la Capitaneria e con il corpo dei Piloti del porto di Livorno per arrivare al risultato migliore. Una bella joint venture funzionale al progetto e funzionale anche a quello che serve per lo sviluppo futuro del porto e della città”.

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Friday, June 19th, 2020 at 4:22 pm and is filed under [Navi, Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.