

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Lavoratori pronti alla mobilitazione per difendere la nuova norma che limita l'autoproduzione

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 22nd, 2020

“L'emendamento diventato legge che regola l'autoproduzione nei porti delle operazioni di rizzaggio/derizzaggio a bordo delle navi ro-ro è un provvedimento di civiltà, che regola una normativa internazionale che non può essere soggetta a libere interpretazioni a seconda delle convenienze dell'armatore di turno”.

Il messaggio forte e chiaro arriva dalla segreteria nazionale di Ultrasporti in risposta alle comunicazioni di Assarmatori e Confitarma che ieri avevano preannunciato un autunno caldo sia per la seconda parte di battaglia sull'autoproduzione e sul Ccnl di settore.

Ultrasporti aggiunge: “Ai toni scomposti di questi giorni nelle dichiarazioni rilasciate alla stampa da parte delle associazioni datoriali degli armatori, non possiamo che commentare dicendo che se sarà necessario siamo pronti a nuove mobilitazioni per difendere un diritto legittimo dei marittimi e dei portuali. Non permetteremo che quel che finalmente è stato riconosciuto dopo 20 anni di rivendicazioni, sia rimangiato per interessi privati, a scapito della sicurezza e dell'occupazione”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, July 22nd, 2020 at 5:37 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.