

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Firmato l'ingresso di Msc al 50% nei cantieri Palumbo di Malta

Nicola Capuzzo · Thursday, July 30th, 2020

Msc Crociere e Palumbo Group hanno annunciato di aver firmato oggi la nascita della joint venture per gestire il cantiere Palumbo Malta Shipyard con l'obiettivo di aumentarne la potenzialità produttiva. La nuova joint venture vede Msc prendere una quota del 50% nel cantiere navale e diventare un partner paritario insieme al proprietario esistente Palumbo Shipyards.

“Negli ultimi dieci anni, da quando il Gruppo Palumbo ne ha rilevato la gestione, il cantiere si è trasformato in un centro internazionale di eccellenza per le riparazioni, le conversioni e la manutenzione di navi commerciali” si legge in una nota congiunta dei due gruppi. “Un importante investimento è previsto sia per migliorare l'efficienza operativa del cantiere che si pone già come leader di mercato, nonché per intensificare la sua specializzazione sulle navi da crociera”.

Palumbo Malta Shipyard verrà utilizzato sia dalle navi di Msc Cruises che dalle navi da carico e i traghetti del Gruppo Msc, inoltre continuerà a servire la clientela storica del cantiere. Di particolare rilievo sarà l'introduzione di tecnologie all'avanguardia per consentire la manutenzione e la riparazione della prossima generazione di navi da crociera alimentate a Gnl attualmente in costruzione per la flotta di Msc.

Pierfrancesco Vago, Presidente Esecutivo di Msc Cruises, a seguito della firma ha dichiarato: “Sono orgoglioso di formare questa joint venture con Antonio Palumbo e il suo gruppo. Questo è il naturale culmine dei nostri legami, già forti e amichevoli, che si sono sviluppati grazie alla grande professionalità dimostrata negli anni. Non vediamo l'ora che le nostre navi usufruiscano di questi servizi di refitting all'avanguardia”.

Antonio Palumbo, fondatore e presidente di Palumbo Group, a sua volta ha aggiunto: “Sono felice di questa joint venture con la famiglia Aponte perché, oltre ad avere un rapporto di amicizia personale e consolidato negli anni, ci unisce una filosofia imprenditoriale comune. Questo accordo non è solo un'operazione finanziaria ma è finalizzato al rafforzamento del nostro network e si innesta in una strategia aziendale di gruppo. Oggi sono fiero di allargare i nostri servizi, consolidati negli anni grazie ad esperienze di grande portata, attraverso questa partnership con un player di livello mondiale. Sono certo che il futuro ci darà ragione, portando questo cantiere a consolidarsi come una delle strutture polivalenti più importanti nei mercati delle crociere, mercantile e navi con tecnologie avanzate fornendo servizi di refitting, manutenzione generale e installazione di impianti eco-friendly”.

---

Il cantiere navale di Palumbo a Malta è in grado di accogliere navi di tutti i tipi e dimensioni disponendo di quattro bacini dai 98 ai 360 metri di lunghezza.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Thursday, July 30th, 2020 at 2:57 pm and is filed under [Cantieri](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.