

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Chiusa la ristrutturazione di Perseveranza Navigazione: Pillarstone e Dea capital si spartiscono la flotta

Nicola Capuzzo · Friday, July 31st, 2020

Finav, il fondo per la gestione di crediti nel settore dello shipping gestito dall'asset manager irlandese Davy Global Fund Management con l'advisory di Pillarstone Italy e Dea Capital Alternative Funds Sgr hanno annunciato oggi la conclusione dell'operazione di ristrutturazione del debito del Gruppo Perseveranza Spa di Navigazione e il conseguente deposito ai sensi dell'art. 182 bis Legge Fallimentare presso il Tribunale di Napoli.

Perseveranza di Navigazione opera attualmente una flotta di otto bulk carrier e crude oil e product tankers. In base all'accordo, i maggiori creditori Finav – Pillarstone e Dea Capital Alternative Funds Sgr diventeranno proprietari delle navi bulk carrier e cisterna che garantivano i rispettivi crediti e che resteranno per un periodo in gestione al gruppo partenopeo.

Questo complesso accordo, che ha un controvalore complessivo di 250 milioni e coinvolge anche Taconic e Hcob, riguarda quattro società del gruppo e garantisce la continuità aziendale alla compagnia attiva da quattro generazioni sul mercato dello shipping.

Nel dettaglio, l'operazione prevede tra l'altro il trasferimento da un lato di quattro navi a Finav, che ad oggi gestisce asset per un controvalore di oltre 500 milioni di dollari nei confronti di nove società armatoriali italiane, e dall'altro di 3 navi a Dea Ccr Shipping, che ha in gestione 200 milioni di dollari nei confronti di otto società armatoriali.

Gaudenzio Bonaldo Gregori, amministratore delegato di Pillarstone Italy, ha così commentato: "Con l'accordo annunciato oggi, da un lato viene garantita la continuità di una delle aziende che hanno fatto grande la navigazione italiana nel mondo e dall'altra rafforziamo con ulteriori investimenti industriali il percorso di crescita di Finav come player nel settore dello shipping in Italia".

Gianandrea Perco, amministratore delegato di Dea Capital Alternative Funds Sgr, a sua volta ha dichiarato: "L'operazione consente al Fondo Ccr Shipping gestito da Dea Capital Alternative Funds Sgr di eseguire il proprio mandato di recupero dei crediti attraverso il *repossession* e la valorizzazione di tre unità navali che continueranno ad essere gestite salvaguardando le competenze specifiche di chi li ha operate fino ad oggi. Per il Fondo Ccr Shipping questa è la quinta operazione in 18 mesi dal lancio".

Angelo D'Amato, amministratore delegato del Gruppo Perseveranza, ha commentato dicendo: "Siamo contenti di essere riusciti a realizzare un accordo complesso, ma sempre con il supporto dei due creditori principali, che consentirà il completo risanamento della posizione debitoria del gruppo, dopo un lungo periodo di crisi, garantendo la continuità aziendale. Affronteremo con rinnovata fiducia le nuove sfide che arriveranno dal mercato, forti della collaborazione e fiducia dei nostri nuovi partners".

Hanno agito in qualità di advisor legali per i creditori Linklaters, Cleary Gottlieb, Bonelli Errede & Pappalardo, Watson Farley oltre allo Studio Berlingieri Maresca. Legance ha invece agito in qualità di advisor legale per la società. KPMG e Venice Shipping & Logistics hanno invece ricoperto il ruolo di advisor finanziario e industriale a supporto dell'operazione.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Pillarstone and DeA Capital take control of Perseveranza fleet

This entry was posted on Friday, July 31st, 2020 at 7:22 pm and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.