

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Da 6 a 26 milioni per le AdSP nel decreto Rilancio: Civitavecchia festeggia

Nicola Capuzzo · Saturday, August 15th, 2020

L’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro – Settentrionale, uno dei sistemi portuali più colpiti in Italia dal lockdown e dalla pandemia di Covid per l’elevata esposizione al business del trasporto passeggeri (traghetti e crociere) ha accolto con favore la notizia che è stato elevato a 26 milioni lo stanziamento previsto dall’esecutivo per gli aiuti che le port authority possono concedere a terminalisti e portuali.

“Sale da 6 a 26 milioni di euro l’importo del fondo istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dal Decreto Legge 19 maggio 2020, numero 34, meglio conosciuto come ‘Decreto Rilancio. Viene dunque incrementata di ulteriori 20 milioni di euro la quota che sarà destinata alle Autorità Portuali che non hanno risorse proprie utilizzabili per finanziare le richieste di riduzione dei canoni concessori delle imprese che hanno avuto forti cali di fatturato nonché per riconoscere contributi alle imprese fornitrici di manodopera temporanea che hanno subito pregiudizi dall’emergenza sanitaria” annuncia una nota dell’ente portuale laziale. “E’ questa una delle novità di maggiore importanza, per quanto riguarda la nostra Autorità di Sistema Portuale e, in particolare, il porto di Civitavecchia, conseguente alla recente adozione del decreto legge di agosto recante misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell’economia”.

Il presidente dell’AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo, ha così commentato: “Con grande soddisfazione accolgo la notizia dell’aumento di ben 20 milioni di euro del fondo in favore delle AdSP che non hanno avanzi di amministrazione disponibili. Ringrazio la Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli per aver saputo, ancora una volta, comprendere e affrontare con concretezza la situazione drammatica in cui versano quei porti, come Civitavecchia, che per effetto dell’emergenza sanitaria e il conseguente crollo del settore crocieristico, e in parte di quello dei traghetti, hanno subito ingenti danni che si sono estesi sull’intera economia che ruota intorno a tali settori”.

Il presidente di Majo ha aggiunto infine: “Con favore sono state, quindi, anche accolte le altre misure compensative di carattere finanziario che il Governo ha adottato con il Decreto di agosto a sostegno del settore crocieristico e di quello del trasporto marittimo passeggeri.

Rimangono ora da accertare le modalità di assegnazione delle risorse del fondo a favore delle AdSP che hanno subito pregiudizi per le mancate entrate dai diritti di porto.

Quest’ultimo decreto agostano, che segue di qualche giorno quello del Decreto infrastrutture in cui

---

sono stati riconosciuti circa 100 milioni di euro in favore del network portuale laziale, ci consentono di guardare al futuro con rinnovato ottimismo soprattutto in relazione alle posizioni lavorative al termine dell'applicazione della cassa integrazione in deroga”.

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Saturday, August 15th, 2020 at 10:48 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.