

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Salpa da Marina di Carrara la nuova linea ro-ro di Anarres Shipping con la Tunisia

Nicola Capuzzo · Wednesday, August 19th, 2020

Genova – Una nuova linea marittima regolare per il trasporto di carichi rotabili salpa questa settimana fra Italia e Tunisia.

Lo rivela a SHIPPING ITALY Nikkos J Frangos, managing director della nuova compagnia di navigazione cipriota Anarres Shipping, incontrato durante la tappa genovese del suo viaggio d'affari in Italia accompagnato dal commercial manager Aris Vasilopoulos, dal chief operating officer Harry Papadimitriou, oltre che dall'agente generale Sandro Bucchioni dell'omonima agenzia spezzina, a sua volta accompagnato dal custom manager Luca Sterpini. Il primo viaggio è previsto in partenza per domani, giovedì 19 agosto, dal Mdc Terminal di Marina di Carrara. La nave impiegata sarà la Vasaland, un ro-ro preso a noleggio lungo 155 metri e con 2.170 metri lineari di capacità per l'imbarco solo di carichi rotabili.

“Questa nuova linea farà la spola con frequenza settimanale con il porto tunisino di Sousse” spiega Nikkos J Frangos, precisando che “l’iniziativa è stata avviata perché riteniamo che il mercato del Nord Africa, e in particolare quello tunisino, nei prossimi anni sia destinato a crescere molto. Ci aspettiamo un significativo aumento della domanda di trasporto merci via mare per effetto della ‘rilocalizzazione’ di molti stabilimenti produttivi che dal Bangladesh e dalla Cina verranno trasferiti e in Tunisia apriranno molte nuove industrie”.

Le ambizioni sono notevoli: “A regime puntiamo a trasportare con questa linea tra 10mila e 12mila trailer all'anno” aggiunge l'investitore greco che ha una tradizione familiare nello shipping secondo quanto riportato sul sito di Anarres Shipping. Oltre a ciò si legge anche che l'obiettivo della compagnia “è quello di assicurare un trasporto puntuale, regolare e affidabile delle merci fra Italia, Francia e Tunisia”. La toccata in un porto del sud della Francia rappresenta un secondo step che sarà avviato non appena la linea avrà dato i frutti sperati.

“Per estendere la linea anche alla Francia servirà una nave ro-ro più veloce ma ce ne occuperemo quando sarà il momento. Per ora ci concentriamo sull'asse di trasporto che dalla Germania e dall'Austria arriva fino alla Tunisia attraverso appunto l'Italia” aggiunge ancora Frangos. Il target di caricatori a cui la compagnia si rivolge sono in particolare gli operatori logistici o comunque chi regolarmente spedisce merce lungo le direttrici fra questi due Paesi.

Alla domanda se saranno possibili partnership o cooperazioni con altri operatori (visto che sulla medesima rotta operano anche Grimaldi, Gnv, Messina, Ctn e in passato ci aveva provato anche Grendi con Procargo Line), l'armatore greco non esclude questa possibilità: "Intanto noi diamo avvio al servizio di linea e prendiamo conoscenza con il mercato locale. Poi nel caso valuteremo con attenzione eventuali opportunità di partnership che potessero sorgere con altri player" commenta Nikkos J Frangos.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

New line Anarres Shipping launches ro-ro link between Italy and Tunisia

This entry was posted on Wednesday, August 19th, 2020 at 5:32 pm and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.