

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Intesa firmata da Cdp e AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale sulle infrastrutture portuali

Nicola Capuzzo · Monday, September 14th, 2020

Cassa Depositi e Prestiti e Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale hanno annunciato la firma di un protocollo d'intesa volto a rafforzare la loro cooperazione per favorire e accelerare la realizzazione di infrastrutture di sviluppo delle aree portuali. Cdp, che ad agosto aveva siglato un accordo simile con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, supporterà la port authority laziale fornendo attività di consulenza tecnico-amministrativa per la progettazione, l'esecuzione e lo sviluppo di opere sia per mezzo di finanziamenti pubblici che con il ricorso al Partenariato Pubblico Privato relativamente alle infrastrutture di diverse aree strategiche nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Qualora tra i progetti vi fossero interventi inseriti nel Resilience and Recovery Plan per lo sviluppo delle infrastrutture di trasporto, Cdp potrà supportare l'AdSP nell'individuazione e gestione delle modalità di accesso alle risorse europee.

I progetti inseriti nell'accordo riguardano, tra gli altri, per il porto di Civitavecchia: interventi sulla viabilità principale e la realizzazione della darsena energetica grandi masse nelle sue tre componenti, compresa quella legata alla catena dell'idrogeno per l'ambientalizzazione dello scalo marittimo. Per il porto di Fiumicino, invece, la collaborazione fra Cdp e AdSP si focalizzerà sullo sviluppo del nuovo porto commerciale. A Gaeta gli interventi riguarderanno, invece, il completamento del porto commerciale e la delocalizzazione della cantieristica navale.

Cassa Depositi e Prestiti, in linea con il suo piano industriale 2019-21, affiancherà l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale in tutte le fasi che porteranno alla realizzazione di queste opere strategiche per i porti e le città in cui si trovano, dalla programmazione all'esecuzione, passando anche per la progettazione e l'affidamento dei lavori. Inoltre valuterà eventuali richieste di finanziamento da parte dell'Autorità di Sistema individuando le migliori condizioni tempo per tempo praticabili e fornendo il supporto necessario a favorire il perfezionamento delle relative operazioni di finanziamento.

“Per Civitavecchia si riprende un discorso fondamentale non solo per lo sviluppo del porto ma anche per l'ambiente, ovvero la realizzazione della Darsena energetica grandi masse nelle sue tre 'anime' riguardanti il settore energetico, con un focus particolare allo sviluppo del Gnl e dell'idrogeno verde, la cantieristica navale e il traffico marittimo multipurpose” ha dichiarato Francesco Maria di Majo, presidente della port authority.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, September 14th, 2020 at 2:11 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.