

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Cina e Usa accendono un faro sul rincaro generalizzato dei noli container

Nicola Capuzzo · Thursday, September 17th, 2020

Prima il Ministero dei trasporti cinese e ora la Federal Maritime Commission statunitense hanno deciso di indagare al fine di appurare se il rincaro coordinato e generalizzato dei noli marittimi per il trasporto container da quando è scoppiata l'emergenza Coronavirus sia o meno frutto di un cartello di mercato.

Non appena l'emergenza è parsa evidente, con conseguente lockdown e calo della domanda di trasporto merci, le compagnie di navigazione hanno infatti prontamente tolto navi dal mercato, quindi sottraendo capacità di stiva e ottenendo così un aumento generalizzato delle tariffe di trasporto che si è tradotto in guadagni che per tutti i vettori marittimi non si vedevano da molti anni. Anche sulle rotte che collegano l'Asia al Mediterraneo (Italia compresa) i noli hanno raggiunto livelli storicamente molto elevati.

Sulla rotta transpacificca si sono visti i rincari più elevati: nei giorni scorsi i noli fra Asia e costa ovest degli Stati Uniti hanno raggiunto i 3.700 dollari per container da 40' e i 4.500 dollari per il trade verso la costa est.

“Se avremo contezza di possibili accordi restrittivi della concorrenza procederemo a chiedere chiarimenti ai vettori e se necessario ci rivolgeremo alla corte federale” ha fatto sapere la Federal Maritime Commission. Nel mirino delle indagini ci sono soprattutto i blank sailing e le azioni poste in essere dalle compagnie di navigazione per limitare l'offerta di stiva sul mercato.

Anche in Cina le autorità stanno indagando per lo stesso motivo e il Ministero dei trasporti è riuscito nell'intento di scongiurare da parte di Cosco e Oocl un General rate increase che era stato annunciato al mercato per metà settembre.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, September 17th, 2020 at 6:23 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

