

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il treno container tra Genova e Melzo diventa un fast corridor

Nicola Capuzzo · Wednesday, September 30th, 2020

Contship Italia ha reso noto che il suo inland terminal di Melzo (Rail Hub Milano) ha ricevuto dall’Agenzia delle Dogane italiana l’autorizzazione per l’attivazione del nuovo ‘fast corridor’ Genova – Melzo. Durante la seconda metà del mese di Settembre sono stati condotti alcuni test e il servizio è ora pienamente operativo.

I fast corridor sono infrastrutture digitali dedicate al trasferimento delle merci in importazione dove le procedure doganali possono essere trasferite dal terminal container del porto gateway all’hub logistico inland, verso il quale viene trasferita la merce. Un trasferimento che permette di evitare eventuali colli di bottiglia, riducendo la congestione dei porti.

“Grazie al nuovo Fast Corridor, sarà quindi possibile trasferire le merci importate dai magazzini di custodia temporanea del terminal Psa Genova Prà a Rail Hub Milano, senza l’emissione del documento di transito T1, riducendo il tempo di transito fino a 24 ore. In media le unità scaricate a Genova arriveranno a Melzo (Milano) entro 24/36 ore, a seconda dell’orario esatto di scarico dalla nave” spiega Contship.

Eliminare il documento di transito T1 si traduce in un risparmio immediato per i clienti: “Il vantaggio sostanziale offerto dal nuovo fast corridor consiste soprattutto nella riduzione dei rischi e dei ritardi legati alla gestione delle formalità doganali presso il porto di ingresso”. Sfruttando infatti questa opportunità “gli spedizionieri possono evitare di anticipare le tasse sul documento T1, in quanto, utilizzando il fast corridor, quest’ultime vengono calcolate direttamente sul modulo di dichiarazione doganale, e quindi pagate direttamente dal beneficiario del carico”.

Questa corsia preferenziale per le merci è già disponibile sui treni giornalieri che collegano Genova a Melzo dal lunedì al sabato. “In base alle richieste dei clienti, nei mesi successivi potrebbe essere aggiunto un secondo treno giornaliero su questa relazione” aggiunge Contship.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, September 30th, 2020 at 9:30 am and is filed under [Porti, Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

