

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Genova tra i porti container più penalizzati al mondo dai blank sailing. Gioia Tauro invece al top

Nicola Capuzzo · Tuesday, October 13th, 2020

Il porto di Genova è fra gli scali marittimi che più hanno patito l'impatto dei blank sailing in termini di connettività con il resto del mondo mentre Gioia Tauro (grazie all'arrivo di Msc) è fra i porti che tra fine 2019 e metà 2020 hanno migliorato maggiormente il proprio network di collegamenti marittimi.

Lo rileva la società di analisi e ricerca Sea Intelligence nel suo ultimo report Sunday Spotlight dove ha analizzato come sia evoluto il Port Liner Shipping Connectivity Index di Unctad negli ultimi nove mesi: dall'ultimo trimestre 2019 al secondo e terzo trimestre del 2020.

Il grafico rappresenta i 50 porti con l'indice di connettività maggiore a livello mondiale e riporta sull'asse delle X la crescita (o decrescita percentuale) del Plsc Index fra gli ultimi tre mesi del 2019 e il secondo trimestre 2020, mentre sull'asse delle Y lo stesso rapporto ma con il trimestre luglio-settembre 2020.

Sea Intelligence sottolinea che la maggior parte dei porti è nel quadrante in alto a destra colorato in verde e ciò sta a significare che l'indice di connettività mondiale di quei porti (fra cui spicca Gioia Tauro) è migliorato fra il pre e il post-lockdown per la pandemia. Pochi invece, ma fra questi uno dei peggio posizionati nel grafico è Genova, gli scali dove lo stesso parametro è peggiorato. Il capoluogo ligure è in buona compagnia visto che hanno visto decrescere il proprio Port Liner Shipping Connectivity Index anche scali come Rotterdam e Anversa.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, October 13th, 2020 at 6:00 pm and is filed under [Porti](#), [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.