

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Consegnata la bettolina Gnl che avrebbe dovuto servire il nuovo deposito di Oristano

Nicola Capuzzo · Wednesday, October 14th, 2020

I programmi originari per lei erano di entrare in servizio in Italia come bettolina per distribuire il Gnl stoccato nel nuovo deposito di Higas a Oristano, in Sardegna, ma per varie ragioni la nave Avenir Advantage progettata dall'italiana Marine Engineering Services (M.E.S.) e appena consegnata ad Avenir Lng Limited dal cantiere Keppel Nantong Shipyard del gruppo Keppel Offshore & Marine farà rotta verso la Malesia.

Sarà infatti impiegata per tre anni a time charter con la società Petronas Lng Sdn Bhd diventando la prima *liquefied natural gas bunkering and supply vessel* attiva nel sud-est asiatico per rifornire navi e depositi small scale.

La stessa Avenir Lng ricorda che ha in costruzione una flotta di sei navi gasiere di portata compresa fra 7.500 e 20.000 metri cubi specificando che una delle prossime nuove costruzioni è proprio destinata al deposito di Higas in Sardegna che avrà 10.800 metri cubi di capacità di stoccaggio di gas naturale liquefatto.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, October 14th, 2020 at 11:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.