

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A Gioia Tauro consegnato lo strumento per supportare il pilotaggio delle mega portacontainer

Nicola Capuzzo · Thursday, November 19th, 2020

Per dare supporto alle operazioni di pilotaggio, l’Autorità portuale di Gioia Tauro aveva già comunicato di avere [acquistato un sistema di rilevamento Channel Pilot MK3](#), con l’obiettivo aumentare la sicurezza delle manovre in caso di scarsa visibilità o anche per motivi dimensionali delle navi, come nel caso delle mega portacontainer in arrivo o in uscita dallo scalo anche nelle ore notturne.

Il macchinario – una Portable Pilot Unit – arrivato ed è stato consegnato questa mattina dal commissario straordinario Andrea Agostinelli al Capo Pilota Donato Letterio, comandante dei Piloti dello Stretto di Messina e Gioia Tauro, in un incontro che si è svolto nella sede dell’Autorità portuale a cui ha partecipato anche la Capitaneria di Porto. L’obiettivo dell’authority, si legge in una nota dell’ente, è quello di garantire efficienti servizi all’interno del porto attraverso l’installazione di due sistemi di rilevamento grafico-portatile di ausilio al pilota del tipo PPU – Portable Pilot Unit.

“Dotare lo scalo di servizi ultramoderni – spiega Agostinelli – idonei ad assicurare efficienza alle attività del porto, anche, nei casi in cui si possano verificare momenti di scarsa visibilità della manovra, rientra nella strategia dell’ente, finalizzata a fare aumentare l’operatività del nostro scalo, che a fine anno certamente raggiungerà i 3 milioni di teus movimentati”.

Nei mesi scorsi la port authority aveva investito anche in un sistema di rilevamento e gestione dei dati relativi alla corrente, all’altezza delle onde, alla marea e ai dati meteorologici, anche questo uno strumento per assicurare la gestione in sicurezza [dell’ingresso delle navi ultra-large 24 ore su 24](#).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, November 19th, 2020 at 9:30 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

