

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

L'AdSP sarda verso l'ok per Grendi a Golfo Aranci

Nicola Capuzzo · Wednesday, November 25th, 2020

Nonostante il comune di Golfo Aranci abbia pubblicamente e immediatamente espresso parere **contrario**, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar di Sardegna sembra invece intenzionata ad accogliere la richiesta di accosto presentata da Grendi.

Secondo quanto riportato dalla Nuova Sardegna si è già riunita la commissione consultiva della port authority per analizzare la richiesta, mentre lunedì prossimo sarà la volta dell'organismo di partenariato e del comitato di gestione. Le parole del presidente Massimo Deiana lasciano pochi dubbi: "Il mio dovere è incrementare il traffico e la produttività dei porti che abbiamo in gestione. Se ricevo la richiesta di concessione demaniale da un operatore che porterà 200 navi (toccate, ndr) all'anno, garantirà più lavoro per tutti gli operatori portuali e investirà su Golfo Aranci non posso dire di no".

Deiana poi ha aggiunto: "Le perplessità che sono state sollevate restano difficilmente ricevibili, a mio parere sono totalmente immotivate e non assistite da nessuna valida motivazione giuridica. L'attività della Grendi non toglie traffico rispetto a quello esistente, anzi ne aggiunge".

Il presidente della port authority sarda ha poi rivelato che la compagnia di navigazione della famiglia Musso (che collega già Marina di Carrara con Cagliari e Porto Torres) ha chiesto una concessione demaniale per quattro anni di un piccolo terminal da 5-6.000 mq assicurando l'assunzione di almeno 5 lavoratori che oggi si trovano in cassa integrazione presso altre realtà locali.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, November 25th, 2020 at 12:00 pm and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.