

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

I freni, i componenti e i servizi di Sibre per i porti italiani

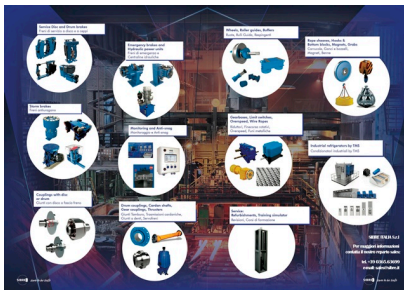
Nicola Capuzzo · Monday, November 30th, 2020

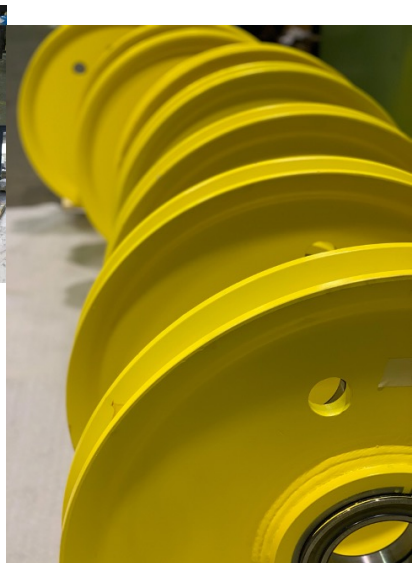
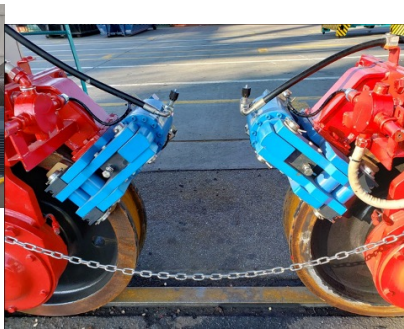
— COMUNICAZIONE AZIENDALE —

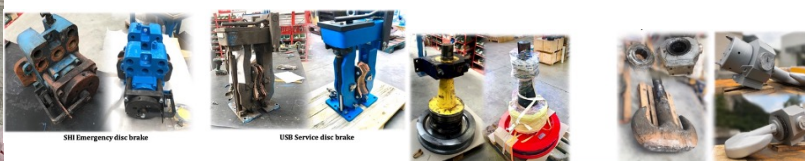
Sibre è annoverata fra le aziende leader mondiali nella progettazione e produzione di sistemi frenanti e componentistica meccanica per impianti di sollevamento e movimentazione. Vari sono i settori dove i nostri prodotti trovano largo impiego: da quello siderurgico al minerario, dall'eolico al portuale.

In questi mercati la sicurezza e l'efficienza sono condizioni essenziali Sibre punta a rispondere pienamente a tutte le esigenze. "Sure to be safe" è il nostro codice distintivo. La nostra gamma di prodotti copre tutte le richieste di applicazioni per sollevamento e movimentazione. Il core business di Sibre sono i sistemi frenanti, elementi chiave di ogni impianto, siano essi di servizio sia di emergenza ed antiuragano. Il supporto ai clienti viene completato con tutta la componentistica meccanica, customizzabile al 100%, quali:

- ruote per ponti, carrelli e rotaie,
- carrucole con diametri fino a 2500 mm,
- bozzelli completi anche motorizzati,
- ganci e funi
- respingenti e allunghe cardaniche







Sibre dispone di un **Service** altamente qualificato, in grado di eseguire interventi in loco e riparazioni di rigenerazione componenti come servofreni, gruppi ruota/corpi ruota, bozzelli e riduttori, fornendo a corredo una completa certificazione.

Mercato cruciale e sempre più esigente è, in particolare, quello portuale, dove scenari rapidamente mutevoli e concorrenza man mano più aggressiva portano i terminal a dover cercare nuove soluzioni, sinergie e prodotti che possano coniugare sicurezza, produttività e qualità, nonché servizi di assistenza e service post-vendita a supporto delle attività quotidiane.

Come coniugare tutte queste caratteristiche fondamentali?

Sibre risponde offrendo soluzioni complete e personalizzate per ogni necessità. In ambito **portuale**, una delle maggiori problematiche durante la movimentazione di container con gru STS è lo snag, evento che, a seconda della gravità, può causare danni materiali sia alla gru che al carico, oltre a difficoltà tecniche al personale di manutenzione e quindi dispendiosi tempi di fermo macchina. Da qui risulta chiaro come un sistema predittivo con risposta rapida sia l'unica soluzione realmente efficace.

– **The Guardian** – è il prodotto specifico appositamente sviluppato da Sibre in grado di prevenire a monte il rischio. Si basa infatti su una serie di sensori installati sulla traversa, i quali mediante algoritmi sono in grado di rilevare sul nascere inclinazioni / rotazioni / accelerazioni improvvise derivanti da un movimento anomalo generato dall'incastro del container, sia durante il sollevamento, sia in fase di discesa (ad oggi nessun altro sistema sul mercato è in grado di farlo).

La reazione dei sistemi frenanti sull'argano di sollevamento

permette l'arresto del carico molto più velocemente rispetto ai sistemi tradizionali con celle di carico e cilindri idraulici, che reagiscono solo quando le sollecitazioni/tensioni hanno già raggiunto la struttura della gru.

La perfetta combinazione tra rilevamento rapido e rapida reazione consente un immediato ripristino delle attività, riducendo al minimo i tempi di fermo della macchina, massima garanzia e sicurezza del personale, evitando pericoli inutili e, da non trascurare, la salvaguardia dell'intero impianto, proteggendolo da inutili stress.



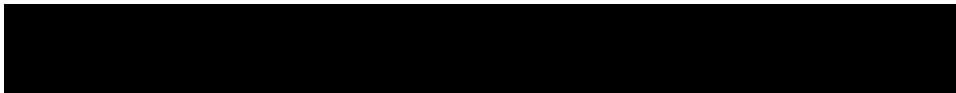
Il sistema – The Guardian – è stato concepito per adattarsi non solo alle nuove gru ma anche per al retrofit di gru esistenti. The Guardian è attualmente installato e utilizzato con grande successo da importanti terminal quali: APM Terminal Algeciras, DP World Dubai, MSC Valencia e Evergreen Panama. Nel gennaio 2018 il sistema SIBRE ha ricevuto l'**omologazione da parte di APMT Engineering HQ**. (riportiamo di seguito una dichiarazione di APMT HQ Equipment Manager)

“Concludiamo quindi che il prodotto è più veloce di altri sistemi testati in precedenza, affidabile e compatibile con le nostre procedure operative standard, sulla base quindi di questi ottimi risultati abbiamo deciso di fornire l'approvazione per il sistema SLP-The Guardian che ora può essere implementato su future gru STS”

Anello chiave fondamentale tra “The Guardian” ed “efficienza e ammodernamento tecnologico” dei terminal è **Industria 4.0**. Il nostro sistema rientra a tutti gli effetti nella normativa di sgravi e incentivi fiscali previsti dalla legge italiana, Sibre si propone, inoltre, di accompagnare il cliente nelle procedure burocratiche al fine di ottenere il rimborso fino al 40%, non solo del singolo prodotto e di tutte le spese di installazione e montaggio, ma in molti casi anche dell'intera struttura.

Un valore aggiunto non trascurabile, allettante e fondamentale per ogni terminal che punta alla produttività, alla funzionalità e all'avanguardia.

Per qualsiasi informazione contatta il nostro team a sales@sibre.it o al numero **0365 63699**



GUARDIAN[®]

THE FIRST PRE-SNAG TECHNOLOGY



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, November 30th, 2020 at 10:48 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.