

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Project cargo: doppia spedizione fluviale heavy lift per Belleli Energy da Mantova (FOTO)

Nicola Capuzzo · Tuesday, December 1st, 2020

Un doppio trasporto eccezionale via fiume è andato in scena nei giorni scorsi tra Mantova e Venezia. Protagonisti del transito sono stati due reattori nucleari in acciaio realizzati da Belleli Energy dal peso di 1.792 tonnellate l'uno, destinati a una delle maggiori raffinerie della Thailandia. A occuparsene il Gruppo Fagioli.

L'attività di sollevamento e caricamento su chiatta è stata interamente gestita 'in house' dalla stessa società mantovana nel porto di Valdaro. L'operazione è stata la più imponente svolta finora nello scalo fluviale e ha rappresentato un record anche per l'Agenzia Dogane e Monopoli di Mantova, che ha completato le procedure di sdoganamento dei reattori e delle relative parti di ricambio in banchina.

“Questi trasporti fluviali sono testimonianza di come le linee navigabili venete siano idonee a trasporti eccezionali della V classe Cemt (Cemt è il sistema europeo di classificazione delle vie navigabili interne al continente, in base a dimensioni e capacità, ndr) garantendo evidenti benefici alla viabilità su strada” ha commentato l'assessore alle infrastrutture e trasporti della Regione Veneto, Elisa De Berti.

Il tragitto via chiatta da Mantova a Venezia prevede il transito lungo l'idrovia Fissero-Tartaro-Canalbiano (circa 120 km) attraverso 6 conche di navigazione (conca di Valdaro, conca di Trevenzuolo, conca di Torretta Veneta, conca di Canda, conca di Bussari, conca di Baricetta). Successivamente si passa lungo l'idrovia Po-Brondolo (20 km), attraversando le conche di navigazione di Cavanella d'Adige destra e sinistra e Brondolo, per entrare quindi nella Laguna di Venezia e raggiungere Porto Marghera (40 km).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, December 1st, 2020 at 9:10 pm and is filed under [Navi](#), [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

