

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Spedizionieri, terminalisti e autotrasportatori chiedono al Mit oltre mezzo miliardo di ristori per il caos autostrade

Nicola Capuzzo · Wednesday, December 9th, 2020

Le cifre [anticipate da SHIPPING ITALY](#) lo scorso settembre erano esatte: spedizionieri, terminalisti e autotrasportatori chiedono al Ministero dei trasporti un risarcimento danno superiore a mezzo miliardo di euro per le inefficienze e gli extra costi generati dal caos autostrade che soprattutto in estate ha generato gravi criticità all'economia portuale genovese e ligure.

Più precisamente, secondo il [documento inviato al ministero di Porta Pia dal Comitato Salviamo Genova e la Liguria](#), la “Stima della perdita di marginalità subita dalle imprese liguri a seguito dei lavori sulla rete autostradale regionale” è quantificata dalle case di spedizioni in poco più di 231 milioni di euro fra il danno emergente e il lucro cessante.

Circa 50mila sarebbero infatti i contenitori che i porti di Genova, Savona e Spezia hanno perso a causa dell'emergenze e che sono stati dirottati verso altri porti dello Stivale o all'estero.

Per le imprese di autotrasporto i maggiori costi subiti sono riconducibili a quattro elementi: la percentuale di riduzione della capacità produttiva delle imprese; il maggior tempo di attesa per le operazioni di distribuzione della merce nella città metropolitana di Genova e per le missioni di viaggio da/per i bacini portuali di Genova e Savona; l'allungamento dei percorsi (fino a 140 Km per le missioni di viaggio portuali); la riduzione del numero di macchine impiegate (30%) per effetto delle ore necessarie all'esecuzione del singolo servizio che impediscono la ripetitività o il completamento dei viaggi nella singola giornata. Complessivamente la richiesta danni ammonta quindi a 316,8 milioni di euro.

A questi soldi vanno poi aggiunti quelli che gli industriali di Confindustria reclamano per le aziende terminalistiche dei porti di Genova e Savona che corrispondono a quasi 75 milioni di euro.

Qui puoi leggere [il riepilogo dei ristori chiesti al Ministero dei Trasporti dal Comitato Comitato Salviamo Genova e la Liguria](#)

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, December 9th, 2020 at 4:30 pm and is filed under [Economia, Politica&Associazioni, Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.