

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A Taranto è approdata una seconda linea container di Cma Cgm

Nicola Capuzzo · Saturday, December 19th, 2020

Oltre al servizio [Turmed](#) che dalla scorsa estate ha segnato il ritorno del porto di Taranto nel mercato container, il San Cataldo Container Terminal è stato inserito da Cma Cgm anche in un'altra rotazione. Più precisamente si tratta della linea ribattezzata Adrinaf che prevede una toccata a Taranto nella rotazione northbound che scala i porti di Bejaja, Malta, Catania (Catania Shipping Terminal), il San Cataldo Container Terminal appunto in Puglia, Bar, Ancona (Ancona Terminal) e Venezia (terminal Vecon). Il collegamento prosegue poi con toccate a Koper, Rijeka, Malta e infine nuovamente Bejaja.

Il servizio ha frequenza settimanale e vede impiegate le tre piccole navi portacontainer AS Freya (1.201 Teu di capacità), Cma Cgm Herodote (1.713 Teu) e Contship Gin (1.341 Teu).

L'altro servizio di linea che già da alcuni mesi include il porto pugliese nella sua rotazione che prevede scali ad Aliaga, Gemlik, Izmit, Istanbul (Ambarli), Malta, Bizerte, Algiers, Sfax, Malta, Taranto e nuovamente Aliaga.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, December 19th, 2020 at 2:51 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.