

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Due nuovi binari aumentano la capacità ferroviaria del terminal Psa Genova Prà

Nicola Capuzzo · Monday, December 21st, 2020

La nuova configurazione del terminal Psa Genova Prà, che con l'entrata in funzione di due nuovi binari porta a sei le linee a servizio del porto, consente un aumento della capacità complessiva di treni da e per il bacino portuale assecondando la crescente domanda di traffico ferroviario e contribuendo a ridurre le emissioni di CO2.

Lo hanno reso noto la port authority e il Gruppo Fsi precisando che, grazie al nuovo sistema di Protezione Automatica Integrativa (PAI-PL) a tecnologia laser installato sul passaggio a livello e dedicato al rilevamento di ostacoli tra le barriere vengono aumentati gli standard di sicurezza.

Le attività rappresentano l'ultima e definitiva fase degli investimenti di potenziamento realizzati dal 2018 che hanno interessato lo scalo di Genova Prà con il rifacimento completo dei quattro binari esistenti, il raddoppio del binario di collegamento tra il terminal e il fascio arrivi/partenze, la sistemazione della radice lato levante e numerosi ulteriori interventi di completamento a sostegno di una maggiore efficienza e potenzialità dell'impianto.

A seguire, con il definitivo Piano Regolatore, Rfi completerà l'intervento potenziando lo scalo con 7 binari a modulo 750 metri, standard europeo di riferimento, a pieno supporto dello sviluppo dei traffici ferroviari merci da e per il sistema portuale del porto di Genova Prà.

L'infrastruttura è stata realizzata da Rete Ferroviaria Italiana e Italferr – società del Gruppo FS Italiane con la collaborazione dell'AdSP Mar Ligure Occidentale, Psa e tutti gli operatori ferroviari con un investimento economico complessivo di circa 35 milioni di euro.

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Monday, December 21st, 2020 at 1:30 pm and is filed under [Porti](#), [Senza categoria](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

