

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Per Hapag Lloyd nel 2020 il nolo container medio è salito di appena il 4%

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 27th, 2021

Il vettore marittimo tedesco Hapag Lloyd ha appena pubblicato un'anteprima dei risultati dell'esercizio 2020 dalla quale si evince che i ricavi hanno raggiunto 12,8 miliardi di euro (+3% circa rispetto al 2019), l'Ebitda è stato di 2,7 miliardi di euro così come l'Ebit ammonta a 1,3 miliardi di euro.

La ragione alla base di questi risultati positivi sono stati noli marittimi migliori dell'esercizio precedente, costi per il bunkeraggio inferiori e un piano di razionalizzazione dei costi da mezzo miliardo di dollari.

La shipping company tedesca precisa inoltre che il volume di container trasportati è stato pari a 11,8 milioni di Teu, un dato leggermente inferiore (-1,6%) rispetto al 2019 (quando erano stati 12 milioni i Teu imbarcati).

Il nolo marittimo medio nel corso del 2020 è stato per Hapag Lloyd pari a 1.15 dollari per Teu, in modesta crescita (+4%) rispetto ai 1.072 dollari del 2019. A questo proposito l'esperto analista Lars Jensen di SeaIntelligence Consulting sottolinea che questo +4% del nolo medio è ben lontano dagli enormi incrementi dei noli visti nei dodici mesi appena trascorsi su alcuni trade (il Ccfi +47% e il Scfi + 130%). Le spiegazioni sono molteplici. In primis, secondo Jensen, questo dimostra come sia "vero che ci sono stati sensibili aumenti dei noli su alcune rotte ma questo non è avvenuto in tutto il mondo". Oltre a ciò i numeri spiegherebbero che "per Hapag Lloyd una parte preponderante dei container trasportati nel 2020 era riconducibile a contratti di lungo termine siglati con spedizionieri e caricatori prima della salita dei noli". Dunque ciò dimostrerebbe che, almeno per questo vettore, solo una parte marginale delle merci spedite nella seconda metà dell'anno ha viaggiato a caro prezzo.

Oltre a ciò bisognerebbe anche capire se nel nolo medio riportato dal carrier rientrano o meno tutti i surcharge applicati negli ultimi mesi dalle compagnie di navigazione ai container in partenza sulle sue navi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, January 27th, 2021 at 3:10 pm and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.