

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Destinate a Msc le portacontainer da 24.000 Teu ordinate da Seaspn

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 10th, 2021

Ci sarebbe Msc dietro l'ordine per due maxi portacontainer da 24.000 Teu annunciato ieri da Seaspn Corporation.

Lo scrive *Lloyd's List*, la quale riferisce anche che le due unità saranno realizzate in Cina nel cantiere di Yangzijiang (l'armatore non aveva specificato quale fosse il cantiere incaricato della costruzione) e che l'operazione riceverà il supporto finanziario della China Development Bank Financial Leasing.

Seaspn Corporation, tra i principali armatori non operatori del mondo, aveva svelato ieri di avere siglato un contratto per le due maxi navi, che avranno alimentazione tradizionale e le saranno consegnate a partire dalla prima metà del 2023. Il gruppo aveva spiegato di avere già raggiunto per le due unità un accordo per un charter della durata di 18 anni un "liner globale".

Secondo un'altra testata britannica, e cioè *Loadstar*, il gruppo di Gianluigi Aponte sarebbe anche il non precisato "primario liner globale" a cui sarà noleggiato un altro 'pacchetto' di portacontainer ordinato recentemente da Seaspn, un insieme di cinque unità con capacità di 12.200 Teu che la società Usa ha commissionato lo scorso dicembre e che pure saranno date in charter per un periodo di 18 anni.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, February 10th, 2021 at 12:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.