

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il progetto di 'navi a vela' di Neoline imbarca anche Michelin

Nicola Capuzzo · Monday, February 15th, 2021

Parte delle 'gomme' Michelin saranno trasportate, nel prossimo futuro, a bordo delle due navi 'a vela' che sta sviluppando la compagnia francese Neoline, la prima delle quali dovrebbe entrare in servizio già nel 2023

La casa produttrice di pneumatici, pure francese, ha raggiunto un accordo con la shipping company sua connazionale per trasferire, all'interno di container, parte dei suoi prodotti realizzati dal suo stabilimento di Halifax, nello stato canadese della Nova Scotia, fino a Saint-Nazaire, in Francia. In particolare l'azienda punta a trasportare su navi di Neoline il 50% delle gomme che viaggiano abitualmente tra le due località.

Per Michelin l'iniziativa si inserisce nella più ampia strategia di decarbonizzazione delle sue attività logistiche, che ha come obiettivo la riduzione delle emissioni di CO2 del 15% in termini assoluti tra 2018 e 2030.

Secondo Jean Zanuttini, presidente di Neoline, questo accordo rappresenta il primo con un caricatore intenzionato a utilizzare la rotta in direzione eastbound, mentre in direzione opposta, ovvero dall'Europa all'America, "l'order book è già ben riempito".

Tra i 'clienti', tutti francesi, già entrati nel portafoglio di Neoline per i transiti in westbound figurano tra gli altri il produttore di cognac Jas Hennessy & Co (che ha raggiunto un accordo con la compagnia per trasportare ogni anno 4 milioni di bottiglie in container tra Montoir de Bretagne, nei pressi di Sant Nazaire, e Baltimora), il gruppo Manitou, produttore e distributore di carrelli elevatori (che invierà a Baltimora con ogni viaggio 40 delle sue macchine) e Benetau. Con il cantiere nautico Neoline ha raggiunto un accordo quadro più generale per il trasporto via nave dei suoi yacht sulla rotta transatlantica.

Nel 2018, inoltre, Renault ha siglato un accordo di collaborazione della durata di tre anni con Neoline con l'obiettivo di ridurre l'impatto ambientale della catena logistica della costruzione delle sue vetture.

Fondata nel 2015, Neoline ha commissionato nel 2019 al cantiere, pure francese, Neopolia Marine la costruzione di due navi a propulsione velica, con cui intende servire, oltre che i già citati porti di Halifax, Saint Nazaire e Baltimora, quello di Saint Pierre e Miquelon (gruppo di isolette della Collettività d'oltremare francese, a poca distanza dalla Nova Scotia).

Le due unità, al cui costruzione non è però ancora iniziata, saranno lunghe 136 metri, avranno una

capacità di carico di 500 auto e 280 container e potranno raggiungere una velocità di navigazione di 11 nodi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, February 15th, 2021 at 8:30 am and is filed under [Navi, Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.