

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Corsini saluta l'AdSP livornese rassicurando sul progetto della Darsena Europa

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 10th, 2021

“Il terminal container della Darsena Europa sarà presto inserito negli atti di pianificazione e programmazione dell'Ente, ai fini della sua realizzazione”. Lo ha riferito stamani ai membri del Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale il presidente Stefano Corsini, illustrando lo stato dell'arte del procedimento amministrativo. “Il prossimo passaggio sarà la variazione del Bilancio, che dovrà passare dall'esame dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare prima dell'approvazione definitiva da parte dell'organo di indirizzo di Palazzo Rosciano” si legge in una nota. Nei giorni scorsi Il Tirreno aveva sollevato il caso del possibile stop all'avvio della fase esecutiva della nuova infrastruttura a seguito di valore fuori dalla norma (con conseguente rischio di esclusione dalla “deperimetrazione” dell'area dai Siti d'interesse nazionale) nei sistemi di rilevamento dell'inquinamento sottomarino

Quella di oggi è stato l'ultimo comitato della gestione Corsini: “Abbiamo ricevuto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile il decreto di nomina del presidente Guerrieri, che comincerà a lavorare da lunedì prossimo. Dialogheremo con lui per consentirgli di iniziare il mandato nel migliore dei modi” ha detto Corsini, che poi ha aggiunto: “La decisione di integrare il programma triennale dei lavori pubblici con l'intervento della prima fase della Darsena Europa è un passaggio fondamentale che consente a chi mi succederà di programmare lo sviluppo dell'opera in una cornice già definita”.

Nella riunione, Corsini ha inoltre annunciato di aver predisposto un provvedimento di specifica regolamentazione e concreta attuazione dell'art. 199, comma 1, lettera “a” del Decreto-legge n. 34/2020 (decreto Rilancio). La norma, in considerazione del calo dei traffici nei porti italiani derivanti dall'emergenza Covid – 19, consente alle Autorità di sistema portuale di disporre la riduzione dell'importo dei canoni concessori ex art. 18 e di quelli relativi alle concessioni per la gestione di stazioni marittime e servizi di supporto a passeggeri. “E' previsto che la riduzione trovi applicazione nei confronti dei soggetti concessionari che dimostrino di aver subito, nei periodi compresi tra il 1° febbraio e il 30 giugno 2020 nonché tra il 1° luglio e il 30 novembre 2020, una diminuzione del fatturato superiore al 20% rispetto al valore registrato nel medesimo periodo dell'anno 2019” ricorda la port authority toscana. A tali soggetti è previsto venga applicata una riduzione del canone concessorio definitivo (comprensivo di eventuali abbattimenti e/o maggiorazioni previsti dalla vigente regolamentazione) riferito al periodo 1° gennaio 2020 – 31 dicembre 2020, in proporzione alla subita riduzione percentuale del fatturato e al netto della

franchigia individuata.

A fine riunione, il presidente Corsini ha voluto ringraziare i membri del Comitato per l'impegno e la professionalità dimostrate in questi quattro anni. "Insieme abbiamo costruito questo Sistema Portuale. Passo dopo passo, mattoncino dopo mattoncino, abbiamo consentito ai nostri scali portuali di traguardare nuove prospettive di sviluppo. Lasciamo in eredità una solida visione di prospettiva per i nostri porti" sono state le parole del presidente uscente. "I nuovi vertici avranno sicuramente il vantaggio di trovare tanti servizi e progetti già avviati dalla gestione uscente, attività che sono il frutto dell'impegno che non abbiamo lesinato fino all'ultimo giorno del nostro mandato".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, March 10th, 2021 at 10:50 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.