

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## La nave Davide B di De Poli Tankers attaccata dai pirati: sequestrato parte dell'equipaggio

Nicola Capuzzo · Friday, March 12th, 2021

La nave chimichiera Davide B battente bandiera maltese e della flotta De Poli Tankers (società olandese guidata dall'italiana Chiara De Poli) è stata vittima di un attacco di pirati nel Golfo di Guinea con conseguente sequestro di larga parte dell'equipaggio.

Secondo quanto comunicato a SHIPPING ITALY dalla società Praesidium International, azienda italiana specializzata nel servizio di monitoraggio, assistenza e fornitura di guardie armate per la sicurezza delle navi, la Davide B (l'unità più moderna della flotta) si trovava in navigazione a circa 10 nodi di velocità verso Delta State proveniente da Riga (Lettonia) quando il suo sistema Ais ha smesso di trasmettere nel pomeriggio di ieri mentre si trovava a 220 miglia nautiche a sud di Lagos (Nigeria).

La nave, una small chemical tanker da 22.700 metri cubi di portata costruita nel 2016 in Cina, è stata abbordata da 9 uomini e questo risulterebbe confermato dal fatto che l'ultima velocità rilevata dello scafo era di 2,9 nodi. L'equipaggio complessivo della nave era di 21 marittimi ucraini, rumeni e filippini e al momento non è stata rivelata la nazionalità dei 15 sequestrati. La nave è stata successivamente assistita da un mezzo navale militare nigeriano che ha potuto constatare il buono stato di salute e di sicurezza dei restanti 6 componenti dell'equipaggio a bordo.

Praesidium International sottolinea come l'area in cui si è verificato l'incidente ha visto un aumento del numero di attacchi di pirateria tra la fine del quarto trimestre del 2020 e il primo trimestre del 2021. I pirati stanno concentrando le loro azioni in un tratto di mare dove avviene l'imbarco o lo sbarco a bordo delle guardie armate che le società armatoriali scelgono di ingaggiare propri per difendere le navi.

Gli ultimi eventi sembrano confermare che questi 'pirati' dispongono di organizzazione e attrezzature molto articolate perché riescono a conoscere con precisione le rotte delle navi, l'ingresso in azione delle guardie armate e altri dettagli che gli consentono di sferrare gli attacchi a unità mercantili indifese al posto giusto e nel momento giusto.

La minaccia degli pirateria dovrebbe rimanere alta secondo Praesidium International nel Golfo di Guinea almeno fino alla fine del primo trimestre del 2021.

---

## ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, March 12th, 2021 at 11:00 am and is filed under [Navi](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.