

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Due traghetti nordeuropei si rifanno il look per passare nelle mani di Aponte

Nicola Capuzzo · Monday, April 12th, 2021

Sul fatto che i due traghetti Pride of York e Pride of Bruges siano stati acquistati dal Gruppo Msc di Gianluigi Aponte sembrano esserci sempre meno dubbi. [Dopo le prime notizie delle settimane passate](#), le navi in questione, che si trovano nei porti di Rotterdam e Zeebrugge, nelle scorse ore hanno accolto a bordo personale d'equipaggio italiano mentre i fumaioli sono stati ridipinti di blu cancellando completamente il brand di P&O Ferries. In attesa di capire verso quali porti i due traghetti salperanno, secondo le informazioni raccolte da SHIPPING ITALY l'acquisto delle navi dovrebbe essere stato portato a termine da una società estera del Gruppo Msc che a sua volta li cederà con un contratto di noleggio a lungo termine (bare boat charter) a Grandi Navi Veloci.

Pride of York si trova attualmente nel porto di Rotterdam, è stato costruito nel 1985-86, lungo 179 metri, ha una capacità di 850 auto e 930 passeggeri e finora era impiegato sulla rotta che collega lo scalo olandese all'Inghilterra (Hull).

Il Pride of Bruges è ormeggiato invece nel porto di Zeebrugge, ha le medesime caratteristiche e ha operato finora per P&O Ferries sulla tratta fra Hull e il porto belga.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, April 12th, 2021 at 11:21 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.