

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Slitta al 1 luglio l'operatività ferroviaria del porto di Taranto

Nicola Capuzzo · Monday, April 26th, 2021

La nuova data per l'avvio dell'operatività ferroviaria nel San Cataldo Container Terminal di Taranto è il prossimo 1 luglio, giorno a partire dal quale saranno implementate connessioni giornaliere dallo scalo pugliese con Bologna, Piacenza e Milano. Lo ha comunicato il gruppo turco Yiport (che controlla il terminal container di Taranto) fornendo contestualmente anche altri aggiornamenti rispetto ai lavori di allestimento che stanno proseguendo nella struttura.

Nel dettaglio, come già annunciato, nel corso di aprile il terminal pugliese riceverà la sua terza gru di banchina da 22 file (che andrà ad aggiungersi a sette gru di piazzale e un'ulteriore gru mobile già presenti), e incrementerà anche da 20 a 60 il numero di prese frigo. Il cronoprogramma prevede che Scct riceva la sua quarta gru di banchina nel mese di giugno, la quinta a metà luglio, la sesta alla fine di agosto e la settimana entro la metà di novembre.

Tornando all'avvio delle operazioni ferroviarie, l'ultimo aggiornamento prima di quello odierno lo dava per fissato nel mese di giugno, ma appunto con la comunicazione di oggi la società turca ha evidenziato che questo sarà effettivo con la conclusione del relativo percorso formativo iniziato per il personale del terminal lo scorso marzo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, April 26th, 2021 at 8:45 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.