

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Confetra ha comunicato al Mims le designazioni per i tavoli tecnici attuativi del Pnrr

Nicola Capuzzo · Friday, May 14th, 2021

“Abbiamo comunicato al Ministro le nostre designazioni per i Tavoli tecnici attuativi del Pnrr. Assiterminal, Assologistica, Federagenti e Fedepiloti per il Tavolo Porti e Mare, Assoferr, Fercargo, Assologistica e Uir per quello su infrastrutture ferroviarie e intermodalità, Fedespedi seguirà Digitalizzazione e Semplificazioni. Pronti a partire”. Sono queste le parole con cui Guido Nicolini, presidente di Confetra, ha introdotto l'intervento di Giuseppe Catalano, Responsabile della Struttura Tecnica di Missione del Ministero.

Quest'ultimo ha rappresentato alla giunta confederale i prossimi step della fase realizzativa della Missione 3 del Pnrr, soffermandosi in particolare sulle misure volte a sostenere la transizione digitale e green della logistica italiana. Nella seconda parte dei lavori, via alla programmazione delle attività 2021.

Il direttore generale di Confetra, Ivano Russo, ha illustrato così le principali iniziative previste dalla Confederazione nel prossimo futuro: “Insediamo oggi una ‘Task Force Infrastrutture’ che avrà il compito di monitorare lo stato di avanzamento delle principali opere strumentali al decollo del trasporto merci, stiamo completando un position paper sulla storia delle politiche industriali per il settore e un instant book sul tema dell'Ex-Works. A giorni lanceremo un Progetto speciale di comunicazione e animazione attorno ai temi e agli obiettivi della Missione Mobilità del Pnrr. Il 5 luglio saremo con Assoferr a Pietrarsa e il 12 e 13 agli Stati Generali della Logistica meridionale promossi da Confetra Mezzogiorno. Infine, in collaborazione con Ipsos e Sos-Logistica, si sta lavorando a un grande evento su sostenibilità, percezioni dell'opinione pubblica e contributo che la logistica può offrire al Green New Deal europeo. Le nostre attività di advocacy, dai controlli radiometrici al ristoro per i concessionari terminalisti portuali, passando per la ripresa del Tavolo al Mims per il rilancio del cargo aereo, non arretrano di un millimetro”.

Russo in conclusione ha aggiunto che “in questa fase storica tutti dobbiamo fare uno sforzo in più per offrire a Governo e Parlamento un contributo strategico e di vision che vada oltre il solito elenco di nodi irrisolti. Continueremo ad aggredirli tutti, sia chiaro, ma questo è il momento che il nostro quotidiano lavoro di rappresentanza si ponga l'obiettivo di contribuire con autorevolezza al ridisegno economico produttivo del Paese. Quel salto di qualità, che invociamo per la politica, continuiamo intanto a farlo noi lanciando una ricca serie di attività di monitoraggio, studio, ricerca, comunicazione e animazione indispensabili a dare struttura e robustezza alle nostre analisi ed alle

nostre richieste verso le Istituzioni”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, May 14th, 2021 at 9:00 am and is filed under [Politica&Associazioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.