

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La flotta Giuseppe Bottiglieri Shipping Company perde ancora un pezzo: ceduta la Bottiglieri Sophie Green

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 26th, 2021

A breve distanza dalla notizia della vendita della bulk carrier post-panamax Bottiglieri Challenger la flotta della Giuseppe Bottiglieri Shipping Company perde un altro pezzo. L'azienda ha infatti confermato a SHIPPING ITALY che la nave Bottiglieri Sophie Green, un'altra bulk carrier da 93.400 tonnellate di portata lorda della stessa serie costruite in Cina (cantiere Jiangsu New Yangzijiang), è stata infatti ceduta per 16,5 milioni di dollari.

Per l'azienda oggi guidata dall'amministratore delegato Alessandro Ranzoli si tratta della quinta dismissione dallo scorso mese di ottobre a oggi. La prima cessione aveva riguardato l'ammiraglia che portava il nome del precedente proprietario dell'azienda, Giuseppe Bottiglieri (la società oggi è controllata dal fondo Bain Capital), cui hanno fatto seguito le vendite delle navi Bottiglieri Giorgio Avino, Giovanni Bottiglieri, Bottiglieri Challenger e ora della Bottiglieri Sophie Green.

La shipping company con sede a Napoli rimane a questo punto proprietaria ancora di tre navi bulk carrier destinate anch'esse alla vendita: nello specifico si tratta delle navi bulker carrier (sempre classe post-panamax) Bottiglieri Ambition, Bottiglieri Franco Vela, Bottiglieri Giulio Boriello. Secondo VesselValue appartiene ancora alla società anche la nave cisterna Ghetty Bottiglieri da 40.200 tonnellate di portata (quindi classe MR1).

N.C.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, May 26th, 2021 at 7:45 pm and is filed under [Navi](#), [Senza categoria](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

