

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Export di vini: il ministro Patuanelli in vista al retroporto di Trieste

Nicola Capuzzo · Monday, June 7th, 2021

Stefano Patuanelli, Ministro delle politiche agricole alimentari e forestali, accompagnato da alcuni esponenti del Movimento 5 Stelle è stato in visita al Terminal di FREEeste accolto dal presidente e amministratore delegato di Interporto di Trieste Spa, Paolo Privileggio, dal direttore generale Oliviero Petz, dal responsabile commerciale Fabio Predonzani e dal responsabile amministrativo Luca Chiapparino. All'incontro erano presenti per l'AdSP Mar Adriatico orientale il segretario generale Vittorio Torbianelli, per Confetra Fvg il presidente Stefano Visintin e inoltre il presidente di Agrifood Fvg e della Fondazione Agrifood e Bioeconomy Fvg Claudio Filipuzzi, accompagnato da Adriano Kovacic, consigliere di amministrazione della Fondazione e presidente della ZKB (Credito Cooperativo di Trieste e Gorizia) e Simone Padoan, advisor per le politiche di internazionalizzazione verso il FarEast.

L'incontro tecnico si è svolto essenzialmente per illustrare al Ministro le potenzialità di FREEeste come terminal di logistica integrata alle spalle del porto di Trieste e anche come punto di appoggio per la logistica dell'agroalimentare del Nord Est soprattutto verso i mercati emergenti del FarEast.

Una nota diffusa dall'interporto spiega che in particolare è stato presentato uno studio, ancora in fase di sviluppo, per il supporto alla logistica in esportazione del settore vitivinicolo creando, in regime di Punto Franco, una piattaforma specializzata a FREEeste integrata, attraverso il porto anche grazie a innovativi sistemi di "facilitazione commerciale", alle catene di distribuzione logistica di oltremare.

Interporto di Trieste ha acquistato a fine 2017 le aree di Bagnoli della Rosandra cedute da Wartsila Italia e battezzate con il regime di Punto Franco a inizio del 2019. L'area si estende per circa 240.000 mq, di cui 76.000 coperti, ed è oggetto di un importante investimento per circa 22 milioni di euro reso possibile parte grazie all'aumento di capitale dei soci Friulia, AdSP Mao e Camera di Commercio della Venezia Giulia, e parte con finanziamenti reperiti sul mercato tramite il Fondo di Rotazione per le Iniziative Economiche.

Il ministro Patuanelli ha dichiarato: "Oggi la Fondazione Agrifood e Bioeconomy Fvg, nell'incontro svoltosi a FREEeste, ha illustrato un progetto logistico importantissimo che parte dal settore vitivinicolo ma che potrà aprirsi anche ad altri mercati. I rapporti col FarEast sono fondamentali per il nostro paese, in particolare la distintività dei nostri prodotti ha bisogno di un'organizzazione di filiera logistica di distribuzione e di un rapporto tra produttore e consumatore

che funzioni e che dia sviluppo alle nuove tecnologie. Questa iniziativa si può inserire a pieno nel grande progetto per la logistica integrata dell'AgriFood che abbiamo sviluppato nel Pnrr; questo progetto per Trieste è certamente elegibile per le risorse del piano nazionale e nelle prossime settimane faremo gli approfondimenti del caso”.

Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Zeno D'Agostino, ha dichiarato “l'incontro con il ministro Patuanelli è un segnale importante di attenzione verso il porto e le infrastrutture retroportuali. Si tratta di un primo passo con il quale intendiamo dare slancio e integrare le filiere produttive regionali con le attività che fanno capo al sistema logistico portuale di Trieste”.

Il presidente e amministratore delegato Privileggio ha confermato che “il terminal di FREEeste sarà definitivamente ultimato all'inizio del 2022 non appena sarà collegato ferroviariamente con la stazione di Trieste Aquilinia e da lì a tutta la rete nazionale e internazionale, ma già ad agosto di quest'anno saranno conclusi i lavori di costruzione dei piazzali e l'ammodernamento dei magazzini. L'investimento sarà realmente completo solo all'arrivo di nuovi insediamenti industriali che massimizzeranno l'utilizzo del Punto Franco Internazionale di Trieste e i suoi vantaggi doganali. La visita di oggi testimonia la strategicità delle nostre facilities per lo sviluppo dei traffici”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, June 7th, 2021 at 8:45 am and is filed under [Porti, Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.