

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ignazio Messina & C.: cambiano le quote azionarie ma non gli equilibri con Aponte

Nicola Capuzzo · Thursday, June 10th, 2021

La compagine azionaria della società genovese Ignazio Messina & C. ha subito una variazione degna di nota anche se pare che le quote e gli equilibri fra i due soci, la Marininvest di Gianluigi Aponte e la famiglia Messina, rimangano sostanzialmente immutati.

Il capitale sociale della storica azienda armatoriale (pari a 5 milioni di euro) secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY è ora per il 39,5% in mano al Gruppo Messina, per il 37,5% a Marininvest mentre il restante 23% risulta controllato dalla Finnat Fiduciaria Spa.

Dalla sede della società in via D'Annunzio fanno prontamente sapere che nella sostanza nulla è cambiato e che questa formalità si è resa necessaria per rendere effettivi e vincolanti gli accordi presi dalle parti e scritti nei patti parasociali che hanno accompagnato l'ingresso di Msc al 49% nella Ignazio Messina & C. ([operazione portata a termine lo scorso settembre](#)).

La società ha così spiegato la questione: “L'intestazione fiduciaria di parte delle azioni di Ignazio Messina & C. SpA e RoRo Italia SpA, facenti capo a Gruppo Messina SpA e Marininvest Srl, alla società Finnat Fiduciaria SpA, è avvenuta in esecuzione di specifiche pattuizioni parasociali, finalizzate ad assicurare stabilità alla corporate governance e ai progetti imprenditoriali delle società Ignazio Messina & C. SpA e RoRo Italia SpA, alla base degli accordi tra gli azionisti delle due società, ovvero Gruppo Messina SpA e Marininvest Srl”.

Nella sostanza, dunque, la famiglia Messina rimane con il 51% dell'azienda in mano anche se è probabile che nei patti parasociali ci sia scritto che, a determinate condizioni, entrambe gli azionisti possono incrementare la propria quota di partecipazione azionaria.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, June 10th, 2021 at 7:30 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

