

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A Civitavecchia autorizzato il bunkeraggio notturno e in arrivo la gara per il rimorchio portuale

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 15th, 2021

Dopo la recente sottoscrizione dell'accordo sullo sdoganamento in mare (preclearing) anche per il settore dell'automotive, sottoscritto in Autorità di Sistema Portuale tra la Capitaneria di porto di Civitavecchia e la locale Agenzia delle Dogane, proseguono le attività di regolamentazione su diverse materie portuali volte a efficientare quanto più possibile le operazioni commerciali e rendere sempre più attrattivo lo scalo laziale.

La Direzione Marittima di Civitavecchia ha reso noto di aver emanato un'ordinanza (la n. 42/2021) che, "dopo una approfondita istruttoria e il convinto sostegno dell'Autorità di Sistema, consente oggi di poter effettuare operazioni di rifornimento di carburante alle navi (bunkeraggio) nell'intero arco delle 24 ore, con l'abrogazione della previgente esclusione del bunkeraggio nelle ore notturne".

Si tratta di un risultato di rilievo, particolarmente apprezzato dalle compagnie di navigazione e dagli agenti marittimi, e che il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino, ha salutato affermando che "con la liberalizzazione del bunkeraggio anche in orari notturni estendiamo le capacità operative del terminale della banchina 22 aumentando in tal modo l'offerta complessiva del porto di Civitavecchia rispetto alle attività allo stesso correlate, con una conseguente sicura riduzione dei costi che gioverà a questo segmento del mercato portuale. Un risultato quindi che ci permette di massimizzare la funzionalità dello scalo e del quale ringrazio il Comandante Tomas per la consueta e proficua collaborazione".

L'autorità marittima aggiunge che "l'ordinanza si pone in ideale continuità con lo sforzo già operato negli scorsi mesi dalla Capitaneria di porto e finalizzato ad armonizzare il settore del bunkeraggio con le attuali direttive comunitarie in materia di libero mercato, con rilevanti modifiche apportate al Regolamento di sicurezza portuale nella continua ricerca di quella 'sicurezza produttiva' in grado di coniugare le ineludibili esigenze di sicurezza dello scalo alle aspettative dello shipping e del cluster marittimo in generale".

La Capitaneria preannuncia poi "l'imminente pubblicazione del bando di gara europeo per la scelta del concessionario del servizio di rimorchio, procedura particolarmente complessa (dal valore complessivo di oltre 170 milioni) che – a causa della pandemia – aveva subito una sospensione a livello nazionale per gli evidenti effetti distorsivi sui traffici marittimi registrati nel 2020. Anche in

questo caso la piena condivisione degli obiettivi di sicurezza della navigazione e la concreta sostenibilità del quadro organizzativo e tariffario discendente, hanno visto l’Autorità marittima lavorare d’intesa con l’AdSP e registrare l’unanime consenso delle rappresentanze nazionali di categoria, giungendo a un impianto di gara equilibrato e orientato sia alle esigenze del mercato di riferimento che all’efficientamento del delicato servizio tecnico-nautico che il Comandante Tomas prevede di assentire in concessione in tempi brevi”.

L’attuale concessionario del servizio di rimorchio portuale a Civitavecchia è la società Rimorchiatori Laziali del Gruppo Cafimar.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, June 15th, 2021 at 5:55 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.