

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Msc Seascope sarà la prossima new entry nella flotta Msc Crociere attesa a fine 2022

Nicola Capuzzo · Thursday, June 24th, 2021

Si chiamerà Msc Seascope la seconda nave della classe Seaside Evo, nonché futura ammiraglia di Msc Crociere, attualmente in costruzione presso lo stabilimento Fincantieri di Monfalcone. “La scelta del nome, reso noto oggi in occasione della tradizionale ‘coin ceremony’, vuole rendere omaggio alla bellezza degli oceani e all’impareggiabile vista mare di cui godranno gli ospiti della nave, resa possibile dal suo design innovativo e dalle caratteristiche architettoniche” spiega la compagnia in una nota.

Madrine della cerimonia sono state due dipendenti storiche delle rispettive società, Monica Somma, category manager retail di Msc Crociere e Jolette Vincenzi, production supervisor di Fincantieri, che hanno collocato le due monete nella chiglia della nave quale tradizionale gesto di benedizione e di buon auspicio.

La cerimonia, svolta in forma privata, ha visto la partecipazione dell’executive chairman di Msc Crociere, Pierfrancesco Vago, e dell’amministratore delegato di Fincantieri, Giuseppe Bono, oltre ai membri del management dell’armatore e del cantiere e ai team di progetto di Msc Seascope.

Pierfrancesco Vago, executive chairman di Msc Cruises, ha dichiarato: “Le monete che posiamo oggi segnano una tappa fondamentale nella costruzione di una delle nostre navi e sono un simbolo importante della fiducia che riponiamo nell’industria delle crociere. Msc Seascope è la quinta nave che costruiamo con Fincantieri, su un totale di otto navi ordinate finora al cantiere italiano per l’intera divisione crociere del Gruppo Msc, di cui quattro nel segmento lusso lanciato nei giorni scorsi con il nuovo brand Explora Journeys, che generano un’importantissima ricaduta sull’intera economia italiana”. Oltre a ciò Vago ha aggiunto: “Quando si unirà alla nostra flotta, Msc Seascope avrà un impatto economico significativo su tutti i porti e le destinazioni che raggiungerà, rafforzando il turismo e sostenendo la ripresa delle comunità locali. Inoltre, Msc Seascope rappresenta la volontà di continuare a investire in questo cantiere e nella regione e conferma come la nostra visione a lungo termine per raggiungere operazioni di crociera a impatto zero. Come ogni nuova nave che costruiamo, stiamo dotando questa nuova costruzione di alcune delle più recenti tecnologie e soluzioni ambientali, tra cui la riduzione delle emissioni e i sistemi di ultima generazione per il trattamento delle acque reflue”.

MSC Seascope rappresenta, al pari della gemella Msc Seashore, un’evoluzione dell’innovativa

classe Seaside. Le navi Seaside Evo sono state migliorate e comprendono una varietà di caratteristiche, spazi ed esperienze nuove e coinvolgenti pensate appositamente per gli ospiti. Questa nuova costruzione è stata progettata per avvicinare ancora di più i passeggeri al mare grazie a un design innovativo e ai 13.000 mq di spazio esterno. La nave presenta una stazza lorda di 169.400 tonnellate, entrerà in servizio nel novembre 2022 e sarà in grado di ospitare 5.877 ospiti.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, June 24th, 2021 at 9:30 am and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.