

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Gaslog Partners: l'italiano Paolo Enoizi al timone del colosso delle navi gasiere

Nicola Capuzzo · Friday, July 9th, 2021

GasLog Partners, primaria società armatoriale greca attiva nel trasporto di gas tramite una flotta di 15 Lng carrier per una capacità complessiva pari a 158,000 metri cubi, ha nominato l'italiano Paolo Enoizi come nuovo amministratore delegato a partire dal prossimo 1 agosto.

Enoizi è stato promosso dal ruolo di chief operating officer che comunque continuerà a ricoprire mentre Paul Wogan si dimetterà dalla sua posizione di chief executive officer a fine luglio, seppure rimarrà a.d. di Gaslog.

Curt Anastasio, presidente di GasLog Partners, ha dichiarato: “Siamo lieti di accogliere Paolo come nostro nuovo amministratore delegato. Da quando è entrato come Coo nel 2019 ha condotto uno sforzo mirato a migliorare l'efficienza operativa e la competitività della flotta del gruppo. La sua profonda conoscenza ed esperienza nello shipping e nel business navale lo rendono perfettamente adatto a guidare un'attività dove cerchiamo di massimizzare il valore delle nostre navi che operano sul mercato a breve termine”.

“Sono entusiasta di assumere il ruolo di Ceo della partnership in questo periodo di transizione. Non vedo l'ora di lavorare con i miei colleghi e il consiglio di amministrazione mentre sviluppiamo una strategia indipendente che mira a rendere la partnership un leader nei suoi mercati” sono state le prime parole di Paolo Enoizi a commento del nuovo incarico.

Nel suo curriculum, dopo la formazione universitaria in ingegneria navale a Genova, appaiono diversi incarichi in varie società tra cui Willis Insurance and Risk management, American Bureau of Shipping, Gem – Design for cruise ships, Tecnoship Srl, Engineering Srl, Stolt Tankers e dal 2019 Gaslog.



### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Friday, July 9th, 2021 at 9:30 am and is filed under Navi, Senza categoria. You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.