

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Maxi-appalto Eni per navi offshore: anche il secondo lotto è stato aggiudicato

Nicola Capuzzo · Sunday, July 18th, 2021

Anche il secondo lotto (di cinque) del maxi appalto Eni da 97,2 milioni di euro per la fornitura di assistenza tramite navi ai suoi pozzi offshore nel Mediterraneo è stato aggiudicato.

Questa porzione di attività – si apprende – ha un valore di 20 milioni di euro e riguarda l’impiego di una “nave multiuso di supporto ad attività offshore” che sarà utilizzata per attività al largo delle province di Ravenna, Fano, Pesaro, Ancona, Pineto, Ortona, Crotona e Gela. Ignota al momento l’identità dell’aggiudicatario, così come non si conosce la durata del contratto – che risulta essere stato firmato già nel mese di maggio -, sebbene con ogni probabilità pluriennale (data la presenza di due opzioni di estensione temporale, ognuna della durata di 12 mesi ciascuna).

Solo alcune settimane fa era emersa la notizia [dell’aggiudicazione della prima porzione dell’appalto](#) – approntato da Eni prima dello scoppio della pandemia e accessibile agli operatori che si erano in precedenza qualificati come suoi fornitori – che in quel caso riguardava l’impiego di un Ahts al largo delle province di Ravenna, Venezia, Ascoli, Macerata, Rimini, Pescara, Fano e Ancona.

Nell’ambito delle attività di estrazione e simili condotte nel Mediterraneo, pochi mesi prima l’azienda di San Donato aveva anche aggiudicato quelle relative al trasporto degli equipaggi verso le piattaforme offshore. La procedura, con un importo a base di gara di 66,99 milioni, aveva visto come vincitrici del primo lotto (relativo al distretto di Ravenna) diverse navi della flotta di Bambini e Righetti Navi, mentre il secondo, che riguardava invece il trasporto via mare nel distretto di Crotona, era stato aggiudicato a una unità di Vreomar.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Sunday, July 18th, 2021 at 8:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.