

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Piattaforma Europa, Adsp intravede il nastro di partenza e prepara appalti per mezzo miliardo

Nicola Capuzzo · Tuesday, July 20th, 2021

Pochi giorni fa il raggruppamento di imprese romano formato da ITS Controlli Tecnici Spa e Socotec Construction si è aggiudicato la gara bandita dall’Autorità di Sistema Portuale di Livorno “per l’affidamento del servizio di verifica della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva delle opere marittime di difesa e dei dragaggi previsti nella nuova prima fase di attuazione della Piattaforma Europa”.

Si tratta di un appalto di valore relativo (poco superiore al milione di euro) rispetto all’opera nel suo complesso, ma per l’ente è uno step decisivo per passare dalla fase progettuale a quella esecutiva di una delle maggiori infrastrutture portuali pianificate nel paese: “Contiamo di ricevere il progetto definitivo verificato all’inizio di agosto, di pubblicare progetto definitivo (per quel che riguarda le opere di difesa) e preliminare (per quel che concerne i dragaggi) di lì a poche settimane e di aggiudicare progetti esecutivi e lavorazioni in autunno, per un totale di 450-490 milioni di euro. A giugno quindi i lavori potrebbero partire, dopodiché ci vorranno 4 anni a ritmo sostenuto” riassumono Luciano Guerrieri, presidente dell’ente, e Roberta Macii, responsabile della procedura.

La progettazione definitiva, affidata nel 2018 per oltre 3 milioni di euro al raggruppamento guidato da F&M Ingegneria e completato da Haskoning-DHV Nederland, HS Marine Srl e G&T Srl, è cioè arrivata al traguardo, tanto che ad aprile l’Adsp ha avviato la procedura per le caratterizzazioni prodromiche ai dragaggi.

Intanto, come è noto, il reperimento dei finanziamenti per quel che riguarda la parte pubblica del progetto è stato **completato**, sicché l’affidamento della verifica è la saldatura con l’avvio della parte esecutiva del percorso: “Prima dell’aggiudicazione dei lavori ci saranno i passaggi in Consiglio dei Lavori Pubblici e la più impegnativa procedura di Valutazione di Impatto Ambientale. Per la quale però i tempi saranno dimezzati rispetto a quelli ordinari, in ragione del commissariamento del progetto” confidano Guerrieri (commissario, appunto, per l’opera oltre che vertice di Adsp) e Macii.

Uno status commissariale che permetterà almeno in parte di sovrapporre le diverse ‘porzioni’ del complesso iter: “L’ultimo step sarà la procedura di PPP (partenariato pubblico-privato) per la realizzazione, l’allestimento e la gestione del terminal vero e proprio” conclude Guerrieri.

Andrea Moizo

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, July 20th, 2021 at 9:08 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.