

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Dopo l'addio a Monfalcone To Delta investe su Trieste per accogliere portacontainer di ultima generazione

Nicola Capuzzo · Thursday, August 5th, 2021

Con l'obiettivo di consolidare sempre di più la propria posizione nel settore dei container, T.O. Delta Group ha reso noto di aver portato a termine la cessione della Compagnia Portuale S.r.l. di Monfalcone al gruppo F2i – Fondi Italiani per le Infrastrutture. “L'operazione – si legge in una nota – porta a un ulteriore supporto agli investimenti strategici che il Gruppo ha in animo di realizzare in primis sul porto di Trieste con l'ampliamento e ammodernamento del Molo VII. In specifico, gli investimenti stimati in circa 100 milioni di euro, divisi in quota paritetica con Msc, porteranno all'estensione della banchina del Molo VII e all'ulteriore ampliamento del parco ferroviario, all'acquisizione di due nuove gru di banchina di ultima generazione e all'acquisto di nuovi equipment di piazzale”.

Al temine dei lavori, previsti finire entro il 2023, il terminal container giuliano, secondo To Delta, sarà in grado di operare navi di ultima generazione (oltre i 20.000 Teu di portata) con un aumento della capacità stimata del 35%. “Questo rappresenta bene la strategia per il futuro della società orientata a difendere la sua leadership come gateway di riferimento per l'Italia centro-orientale e il Centro – Est Europa” aggiunge il gruppo controllato da Antonio Maneschi.

“Ringrazio tutte le donne e gli uomini che hanno condiviso una parte del cammino professionale di T.O. Delta, persone con le quali è nata una sincera amicizia oltre che un rapporto professionale basato sulla stima reciproca” fa sapere Stefano Selvatici, amministratore delegato di T.O. Delta S.p.A. “L'acquirente ha certificato il rispetto -scrupoloso – di tutti i parametri ESG (Environmental, Social and Governance) e questo merito lo dobbiamo condividere proprio con il gruppo di lavoro di Monfalcone. Ora iniziamo un capitolo nel quale rafforzeremo il nostro core-business in maniera tale da essere veramente l'interlocutore leader nella movimentazione portuale dei container”.

Per questa operazione T.O. Delta si è avvalsa dell'advisor legale Carla Mambretti, avvocato dello Studio Gattai, Minoli & Partners e dell'advisor finanziario Andrea Mandel Mantello di AdviCorp PLC.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, August 5th, 2021 at 8:00 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.