

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Quanto vale davvero la linea Civitavecchia – Arbatax – Cagliari

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 14th, 2021

In attesa di capire cosa il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili intenda fare in merito alla rotta Civitavecchia – Arbatax – Cagliari, [rimasta da ieri scoperta](#), è utile, per comprendere il peso della linea, tornare a compulsare la relazione che il dicastero [predispose](#) oltre un anno fa, prima di imbastire le gare per la nuova continuità territoriale.

Innanzitutto si sottolinea che Cin – Compagnia Italiana di navigazione, la società convenzionata col Mims, “era tenuta a effettuare partenze di andata e ritorno con frequenza giornaliera nel periodo estivo e trisettimanale in quello invernale, con almeno due approdi intermedi settimanali ad Arbatax distanziati di almeno due giorni”. Diverse unità si sono alternate nel tempo, “con una capacità media di circa 1.300 passeggeri, 500 auto e 900 metri lineari”.

Figura 2 – Dinamica del traffico passeggeri, 2016-2019

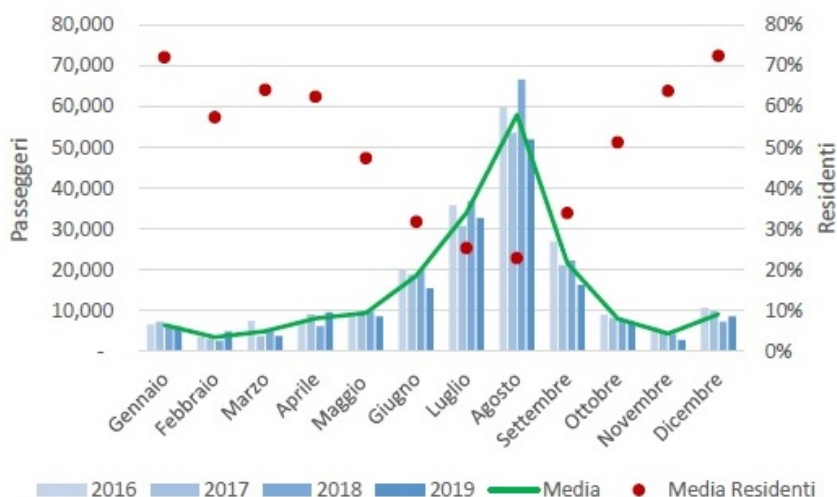
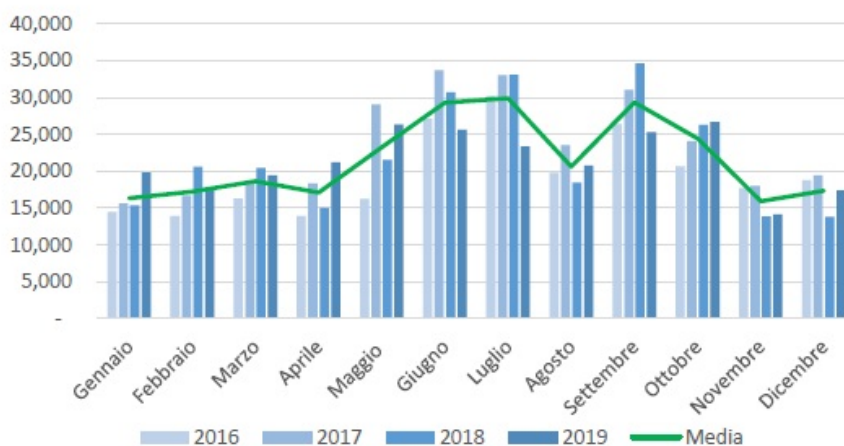


Figura 5 – Dinamica del trasporto merci, 2016-2019



Come si evince dai grafici, il traffico passeggeri è caratterizzato da elevata stagionalità con evidenti picchi nel periodo estivo, mentre il trasporto merci ha un andamento discontinuo nell'anno. Questo il riepilogo:

Anno	Periodo	Corse	Passeggeri	Auto	Metri lineari
2016	CIN – estivo	244	142.560	38.622	103.606
	CIN – resto	275	59.884	16.249	132.132
	Totale 2016	519	202.444	54.871	235.738
2017	CIN – estivo	244	124.416	39.140	121.386
	CIN – resto	277	55.005	15.426	159.730
	Totale 2017	521	179.421	54.566	281.116
2018	CIN – estivo	248	145.469	40.124	116.971
	CIN – resto	302	48.617	13.353	146.994
	Totale 2018	550	194.086	53.477	263.965
2019	<u>Stagione estiva (giugno-settembre)</u>				
	Totale estivo	222	116.313	26.696	95.136
	<u>Resto dell'anno (ottobre-maggio)</u>				
Totale Resto	333	51.081	13.561	162.835	
Totale 2019		555	167.394	40.257	257.971

Dall'insieme dei dati (la relazione contiene ulteriori approfondimenti su altri dati, dalle tariffe applicate al load factor) “si evince come la linea Civitavecchia-Cagliari-Arbatax registri una media

annua di oltre 185.000 passeggeri, circa 51.000 auto e oltre 250.000 metri lineari di merci. La tratta è fortemente interessata dal traffico stagionale, in quanto si evidenziano picchi di flusso nei mesi estivi e livelli più bassi in quelli invernali; i passeggeri si dividono equamente tra residenti e non (entrambi 50%) e viaggiano prevalentemente in auto. In generale i viaggiatori prediligono la cabina al ponte o alla poltrona e spendono per l'acquisto del biglietto in media 38,4 euro. Chi acquista il biglietto per residenti viaggia in media di più nei mesi invernali, mentre chi acquista il biglietto ordinario viaggia maggiormente nei mesi estivi. Il load factor medio passeggeri per CIN è del 27% e oscilla tra il 35% nella stagione estiva e il 18% nel resto dell'anno".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, September 14th, 2021 at 9:00 pm and is filed under [Navi, Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.