

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

‘Buone’ notizie sulla ripresa delle crociere arrivano anche dal gruppo Carnival

Nicola Capuzzo · Monday, September 27th, 2021

A pochi giorni dalle [notizie incoraggianti sulla ripresa delle crociere arrivate da Msc](#), anche il gruppo Carnival Corporation ha lasciato intravedere evidenti segnali di ripresa dai commenti dei propri manager a margine della presentazione dell’ultima trimestrale. Il periodo giugno-agosto scorso si è chiuso con una perdita di 2,8 miliardi di dollari mentre la liquidità in cassa è ancora di 7,8 miliardi di dollari.

Le navi della flotta già tornate in esercizio stanno infatti generando flussi di cassa positivi a fronte di un livello medio di occupazione che si è attestato al 54% negli ultimi mesi. Per il marchio Carnival Cruise Line le entrate giornaliere risultano in aumento del 20% rispetto al 2019 grazie a un’occupazione delle cabine superiore al 70% e ancora in fase di crescita secondo quanto reso noto dal gruppo americano.

L’Ebitda del 2023 secondo le previsioni sarà superiore a quello del 2019, che era stato un anno record, e questo grazie soprattutto al fatto che la flotta ha visto uscire le navi più vecchie e inefficienti.

“Ad oggi abbiamo trasportato mezzo milione di ospiti e ne abbiamo 50.000 a bordo delle nostre navi ogni giorno” ha detto Arnold Donald, presidente e amministratore delegato di Carnival Corporation. “Ci aspettiamo – ha aggiunto – di avere tutte le nostre navi in navigazione entro la prossima estate”; [la stessa previsione fatta nei giorni scorsi da Msc Crociere](#).

I piani di ripartenza sono stati annunciati dal primo gruppo crocieristico al mondo per 71 navi fino alla prossima primavera, mentre i piani per le altre 24 navi saranno resi noti a breve. I vari marchi riconducibili alla famiglia Carnival stanno prendendo prenotazioni per il 2023 e si aspettano di lanciare la stagione 2024 a breve, consentendo così prenotazioni ancora più anticipate rispetto al passato.

“I pre-booking sono tre volte più alti dei livelli precedenti” ha aggiunto Donald, sottolineando come, per effetto di 19 navi ritirate dalla flotta (cedute o demolite), il risultato attuale è un miglior costo unitario per passeggero.

Entro il 2023 l’intera flotta in servizio con più navi nuove, un miglioramento delle infrastrutture di

costo, un'operatività più snella e livelli di occupazione della capacità a bordo paragonabile ai livelli storici o perfino migliori.

I costi operativi più alti previsti per la ripartenza delle navi nel 2022, non dovrebbero ripresentarsi nel 2023 contribuendo in questo modo a migliorare anche la redditività. È stato poi notato che le nuove navi del gruppo Carnival offrono una riduzione dei costi operativi compresa fra il 15 e il 25% per unità e sono dal 25 al 35% più efficienti dal punto di vista del consumo di carburante, offrendo anche un mix di cabine più ricco rispetto al passato che genera maggiori entrate dalla biglietteria.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, September 27th, 2021 at 11:20 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.