

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Autotrasporto: “Rischio tilt dal 15 ottobre per il Green Pass”

Nicola Capuzzo · Thursday, September 30th, 2021

L’obbligo di Green Pass che scatterà dal 15 ottobre per i lavoratori privati ha messo in allerta il settore dell’autotrasporto, in buona parte dipendente in Italia da forza lavoro straniera, spesso proveniente da paesi in cui le campagne vaccinali stanno procedendo a ritmo più lento o con l’utilizzo di preparati non approvati dalla Ue, e dove comunque non è previsto un lasciapassare come appunto il Green Pass.

Sul tema si è espressa nei giorni scorsi [Conftrasporto](#) (chiedendo tra le altre cose una deroga per gli autisti stranieri sprovvisti del documento in considerazione dell’attività, indispensabile, svolta).

A lanciare un allarme è stato anche Alessandro Savona, sales manager della società genovese Mto (parte del gruppo Finsea), che [in un post](#) ha provato a stimare l’impatto della misura dopo la sua entrata in vigore. A partire dal 15 ottobre, per i lavoratori sprovvisti del Green Pass la conseguenza sarà infatti quella della sospensione dal lavoro (dopo 5 giorni) e la loro eventuale sostituzione. Uno scenario che però non è applicabile al settore dell’autotrasporto, in cui è proprio l’assenza di “nuove risorse munite di patenti” a costituire già un problema importante.

[Continua a leggere su SUPPLY CHAIN ITALY](#)

[ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY](#)

This entry was posted on Thursday, September 30th, 2021 at 10:00 am and is filed under [Porti](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.