

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Alis: “Bene il raddoppio delle risorse per Marebonus e Ferrobonus”

Nicola Capuzzo · Wednesday, October 20th, 2021

Alis, l’Associazione logistica dell’intermodalità sostenibile, accoglie con soddisfazione il raddoppio delle risorse pubbliche destinate alle misure di incentivo al trasporto combinato strada-mare e strada-ferrovia ma chiede anche interventi a favore del rinnovo delle flotte camionistiche.

Dopo l’ultimo consiglio direttivo dell’associazione appena tenutosi presso la sede di Würth Italia a Capeno (Roma) il presidente Guido Grimaldi ha detto: “Su digitalizzazione e sostenibilità vogliamo contribuire a formare nuove generazioni sempre più pronte per l’ingresso nel mondo del lavoro e a supportare aziende sempre più competitive nei mercati internazionali. Oggi infatti, oltre agli importanti investimenti previsti nel Pnrr a supporto dell’innovazione e della digitalizzazione, poniamo massima evidenza alla transizione ecologica, tematica fortemente diffusa e comunemente discussa a più livelli, a testimonianza di quanto la sostenibilità rappresenti una necessità, un dovere e una responsabilità dal quale nessuno di noi può e deve esimersi”.

A questo proposito ha aggiunto: “In tale direzione apprezziamo l’impegno governativo nel trasporto marittimo e ferroviario, nei confronti dei quali, grazie alle risorse stanziare dal Fondo complementare al Pnrr, e come previsto nei recenti decreti firmati dal Ministro Giovannini, sono stati stanziati 500 milioni per il rinnovo della flotta navale e 200 milioni per il rinnovo delle infrastrutture ferroviarie e del materiale rotabile. Allo stesso tempo, auspichiamo però interventi a favore del rinnovo delle flotte camionistiche al fine di risolvere il paradosso di un Paese fortemente orientato al green come l’Italia, che ha però il parco mezzi stradale più anziano d’Europa, secondo solo alla Grecia”.

Poi ancora il vertice dell’associazione ha detto: “Apprendiamo con piacere quanto sia ora compreso il valore dell’intermodalità e del trasporto sostenibile che Alis porta avanti da sempre in quanto per noi rappresenta l’unica alternativa valida e più competitiva, anche se non la soluzione definitiva, per la conversione modale e l’effettiva riduzione delle emissioni inquinanti, dal momento che attualmente le nuove tecnologie non permettono – sia perché non ancora disponibili sia perché troppo care – di essere totalmente carbon-free. Un valore supportato concretamente dalle misure incentivanti Marebonus e Ferrobonus che, come previsto nei due decreti direttoriali del Mims pubblicati in questi giorni, per il 2021 saranno ridefinite in maniera significativa con una dotazione praticamente raddoppiata, prevedendo infatti un importo complessivo pari a 45 milioni di euro per il Marebonus e 50 milioni di euro per il Ferrobonus e permettendo così di sottrarre

ancora più camion dalle strade verso il mare e verso il ferro, con conseguenti benefici in termini di sicurezza stradale e di tutela ambientale”. Alis però vuole di più: “Continuiamo a ritenere necessario che tali misure siano rese strutturali e siano aumentate a 100 milioni all’anno per ciascuna misura”.

Al fine di “mettere sempre più a sistema e far confrontare l’intera galassia della filiera logistica” e “per evidenziare tanto le opportunità derivanti dal nostro settore quanto le necessità che le aziende vivono nella loro operatività quotidiana”, l’associazione promette di incrementare le iniziative associative “sia a livello comunicativo, intensificando la programmazione e l’attività della nostra tv Alis Channel e avviando il nuovo progetto di Alis Magazine, rivista mensile dedicata al settore e alle notizie del mondo politico e imprenditoriale, che sul piano degli eventi pubblici, per cui organizzeremo l’Assemblea Alis e gli Stati Generali del trasporto e della logistica dal 30 novembre al 1 dicembre a Roma”. Nel 2022 sempre l’associazione organizzerà anche la fiera LetExpo che si svolgerà dal 16 al 19 marzo 2022 a Veronafiere.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, October 20th, 2021 at 10:00 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.