

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Rina e Mes progetteranno tre navi per carburanti alternativi

Nicola Capuzzo · Wednesday, October 27th, 2021

Rina e lo studio triestino Marine Engineering Services collaboreranno alla progettazione di tre diverse navi chemical tanker alimentate con combustibili alternativi.

Le unità in questione, tutte con portata di 13.000 tonnellate, saranno una Cmbv (Chemical Tanker & Methanol Bunkering Vessel) in grado quindi di trasportare metanolo e di operare come bettolina per il rifornimento ad altre navi dello stesso, una nave Gnl dual fuel descritta come 'ammonia-ready' (ovvero che potrà essere convertita in futuro ad alimentazione ad ammoniacca) e infine una unità Gnl dual fuel 'Lpg ready' (cioè convertibile in unità alimentata a Gpl).

Sulla base dell'accordo Mes metterà a disposizione la sua competenza in materia di progettazione di navi chimichiere e gasiere, mentre Rina offrirà le sue conoscenze in tema di transizione energetica, in vista degli obiettivi di decarbonizzazione del trasporto marittimo stabiliti dall'Imo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, October 27th, 2021 at 12:07 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.