

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Via ai lavori stradali del porto di Genova: rebus autoparco sull'area di Erzelli 2

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 2nd, 2021

Ci sono voluti quasi due anni, ma i lavori del primo appalto integrato aggiudicato (nel dicembre 2019) dall'Autorità di Sistema Portuale di Genova nell'ambito del piano straordinario delle opere che l'ente ha potuto avviare (a seguito del decreto Genova emanato dopo il crollo del Morandi) in deroga alla normativa sugli appalti, sono partiti.

Ne ha dato notizia l'ente, riferendo che sono "iniziate le prime fasi di cantiere per l'avvio del complesso di opere che ridisegneranno la viabilità portuale del bacino di Sampierdarena garantendo sia una migliore accessibilità ai terminal che una più funzionale separazione del traffico pesante diretto in porto da quello urbano".

Nessun cenno alla lievitazione dei costi, passati ancor prima di iniziare i lavori dai 128 milioni di euro dell'aggiudicazione a Pizzarotti ai 141 milioni attualmente previsti, né a quella dei tempi: secondo i piani dell'AdSP, infatti, i lavori **dovevano partire 20 mesi fa**. Via via slittato, ovviamente, anche il termine previsto per i lavori, oggi fissato al mese di settembre 2024.

Come ricorda la nota dell'ente, l'appalto ricomprende opere programmate da anni: "Nuovo varco di ponente, il nuovo Ponte del Papa, via Superba, prolungamento sopraelevata esistente, nuovo viadotto di collegamento S. Benigno a calata Bettolo, nuovo varco Etiopia in quota, demolizione e ricostruzione del viadotto Siffredi". Prevista anche la realizzazione dell'autoparco di ponente, che, stando alla documentazione resa disponibile dalla stessa port authority, parrebbe insistere sull'area cosiddetta Erzelli 2, nel 2020 **concessa** però (da Società per Cornigliano) per 2 anni (con opzione di rinnovo triennale) al gruppo Spinelli per gestirvi un deposito di vuoti.

AdSP non ha specificato se sia prevista (e nel caso quale) una nuova destinazione per tale attività.

PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE



OPERA D – AUTOPARCO DI PONENTE

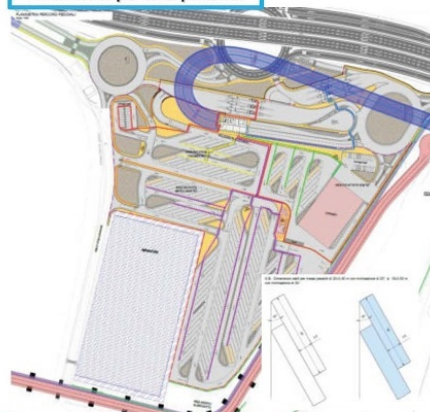
Il progetto per il nuovo Autoparco di Ponente prevede la realizzazione di un sistema di aree di sosta dei mezzi pesanti per una capienza totale di 130 automezzi pesanti e 38 posti auto. E' prevista la suddivisione in tre aree, due esterne ai confini doganali e di security doganali (A1 - Area per operazioni documentali in entrata al Porto; A3 - Area per sosta media-lunga dei mezzi pesanti) ed una interna ai confini doganali e di security (A2 - Controlli ADM e operazioni documentali in uscita dal Porto).

OPERA D
AUTOPARCO
DI PONENTE

Planimetria Progetto



Planimetria percorsi pedonali



LAYOUT OPERA D	
AREA PER OPERAZIONI DOCUMENTALI (A1)	n. posti auto
	38
	n. posti mezzi leggeri
	12
AREA PER ATTIVITA' ADM (A2)	n. posti auto
	16
	n. posti mezzi leggeri
	21
AREA PER SOSTA MEDIA-LUNGA (A3)	n. posti auto
	80
	n. posti mezzi leggeri
	0
LAYOUT TOTALE OPERA D	n. posti auto
	130
	n. posti mezzi leggeri
	38

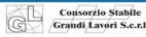
LEGGENDA:

- OPERE ESCLUSE DALL'APPALTO
- INCLUSE SOTTO IL BASAMENTO IN CLS DELLE OPERE
- RECINZIONE DOGANALE IN NEW JERSEY CON ALTEZZA COMPLESSIVA DI 4.00 m
- VARCO SU RECINZIONE DOGANALE
- MURO DI RECINZIONE DOGANALE LATO ALUMINIDOTTI
- LIMITI INTERVENTO OPERA D
- RECINZIONE DOGANALE AUTOPARCO IN NEW JERSEY CON ALTEZZA COMPLESSIVA DI 4.00 m
- RECINZIONE AUTOPARCO IN NEW JERSEY CON ALTEZZA COMPLESSIVA DI 2.70 m

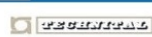
PERCORSI PEDONALI:

- PERCORSO PE_A1 da stadi per veicoli leggeri alla Palazzina Spedizioni
- PERCORSO PE_A2 da stadi Autoli alla Palazzina Transizioni
- PERCORSO PE_A3 da stadi Autoli e OCP alla Palazzina Spedizioni
- PERCORSO PE_A4 operazioni ADM da stadi per veicoli leggeri alla Scuderia
- PERCORSO PE_A5 Autoli alla Palazzina Spedizioni

Appaltatore:



Progettista:



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, November 2nd, 2021 at 8:33 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.