

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ancora soddisfacenti ma in netto calo i rendimenti delle navi portarinfuse secche

Nicola Capuzzo · Thursday, November 4th, 2021

Così come accade per le navi portacontainer da alcune settimane, anche le bulk carrier stanno vedendo calare i noli. L'indice di mercato delle rate registrate dal Baltic Exchange mostra come questo segmento d'attività dello shipping sia bruscamente tornato indietro ai livelli di cinque mesi fa per effetto di un decremento generalizzato del rendimento delle navi sul mercato dei charter. L'indice sul dry bulk rispetto alla settimana scorsa è calata di 295 punti (-9,3%) arrivando a 2.892 punti, tornando come detto ai livelli dello scorso 11 giugno.

Per le navi classe capesize la flessione è stato del -12,3% (461 punti in meno) scendendo a 3.275 punti, il punto più basso dal mese di giugno del 2010. Le rate di nolo medie giornaliere sono scese in 7 giorni di oltre 3.800 dollari assestandosi attualmente attorno a quota 27.100 dollari.

Ai minimi degli ultimi tre mesi anche i rendimenti delle bulk carrier classe panamax che nell'ultima settimana sono scesi del -7,9% (-289 punti) arrivando a rate di nolo giornaliere di poco superiori a 30.000 dollari in media.

Praticamente stessi livelli di rendimento per le navi portarinfuse secche della classe supramax il cui indice è calato ai livelli di giugno 2016 attestandosi ora a quota 2.728 punti (191 in meno di una settimana fa).

Seppure in calo rispetto alle ultime settimane e al trend crescente osservato finora, quelli attuali sono ancora considerati ottimi rendimenti per le società armatoriali del momento che consentono loro di beneficiare di abbondanti margini di guadagno.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, November 4th, 2021 at 10:00 am and is filed under [Economia](#), [Market report](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.