

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Traffici: i container salvano Savona, Genova ancora in affanno

Nicola Capuzzo · Friday, November 5th, 2021

I dati di traffico dell’Autorità di Sistema Portuale di Genova e Savona relativi ai primi 9 mesi dell’anno **confermano il trend** dell’ultima rilevazione: buona ripresa sul 2020 (+12,6%) ma il sistema resta sotto del 6% quanto a movimentazione totale di merci rispetto al periodo pre pandemico (2019), con il capoluogo che arranca (-8,1%) e il porto della Torretta che invece recupera (+0,1%).

Impattano significativamente in questa dinamica i flussi di merce containerizzata. Se in totale le tonnellate crescono del 2,7% rispetto ai primi 9 mesi del 2019 (19,6 milioni contro 19,1), malgrado un terminal in più (Bettolo) Genova registra nei primi 9 mesi del 2021 un calo del 5,5% sul periodo pre pandemico perdendo un milione abbondante di tonnellate, mentre Savona (dove ha intanto cominciato ad operare la piattaforma Apm di Vado) passa da 0,4 milioni scarsi a quasi 2 milioni di tonnellate. Come rileva l’ente, pesa inoltre “la situazione di congestione nei porti oltreoceano che incide in maniera significativa sull’organizzazione dei servizi e sul rispetto dei tempi di viaggio. Nel mese di settembre i due porti dello scalo hanno subito una riduzione di capacità disponibile superiore al 30% rispetto allo stesso mese del 2019, mentre ad agosto il taglio di spazi si era limitato a circa il 20%”.

Per quel che riguarda i traffici convenzionali Genova è sotto del 2,8% rispetto ai primi 9 mesi del 2019, mentre Savona (dove il metodo di rilevazione è leggermente diverso) perde sulle merci varie (al netto dei container) il 4% circa. Ancora drammatico il dato delle rinfuse liquide, che perdono oltre il 15% a Genova e più del 10% a Savona, mentre le rinfuse solide (più significative a Savona che a Genova sia in assoluto che come peso relativo) a Genova crescono del 22,7% mentre a Savona registrano un pesante -35% (con un calo complessivo del 24,2%). Da segnalare nel capoluogo anche preoccupanti dati di traffico industriale (Ansaldo Energia e Acciaierie d’Italia), -9,5%, e bunker e forniture, -18,7%.

Restano molto negativi, naturalmente, i numeri del traffico passeggeri. Fra i primi 9 mesi del 2021 e lo stesso periodo del 2019 i porti del Mar Ligure Occidentale perdono il 46,6% del traffico (-77,6% sui crocieristi e -26,6% sui traghetti), con un dato relativo più grave per Savona (-63,4%) che per Genova (-42%).

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, November 5th, 2021 at 10:00 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.