

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Varato il nuovo traghetto Moby Fantasy: ecco le prime immagini (FOTO)

Nicola Capuzzo · Saturday, November 6th, 2021

Oggi presso il cantiere cinese Gsi di Guangzhou è stata varata la nuova nave Moby Fantasy, prima delle due unità che entreranno in servizio a partire dal 2023.

“Moby Fantasy è una nave da record” scrive Moby in una nota. “Con i suoi 237 metri di lunghezza per 32 di larghezza e una stazza di 69.500 tonnellate, può trasportare fino a 2.500 passeggeri che alloggeranno nelle 550 cabine tutte con standard da nave da crociera e, grazie agli oltre 3.800 metri lineari di garage, può trasportare fino a 1.300 auto o 300 camion. La potenza del motore è di 10,8 megawatt, per una velocità di crociera di 23,5 nodi, con punte di 25 nodi”.

Secondo la balena blu “Moby Fantasy è il traghetto più grande del mondo e sarà uno straordinario volano per l’economia di Livorno, di Olbia e della Sardegna, creando oltre 500 posti di lavoro fra diretti e dell’indotto. La rivoluzione nel concetto di traghetto così come lo conosciamo oggi, sarà in ogni particolare: arredi, dotazioni e cabine sono più simili a quelle di una nave da crociera rispetto a quelli che siamo abituati a conoscere sui ferries. Con ogni particolare studiato per assicurare massima qualità: nelle cabine e negli spazi comuni, come sempre tesi ad offrire ai viaggiatori i migliori standard possibili di servizi di bordo”.

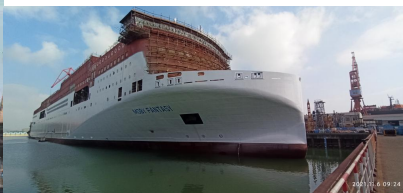
Importantissima sia nella Moby Fantasy sia nella sua nave gemella sempre in costruzione nei cantieri Gsi, sarà l’attenzione alla tutela dell’ambiente e alla transizione energetica ed ecologica al centro delle scelte fatte a bordo: le navi sono infatti fornite di una serie di dotazioni che permetteranno di abbattere le emissioni.

Prevista anche la possibilità di passare dall’alimentazione tradizionale a quella a gas naturale liquefatto Gnl.

“Con il varo di oggi si scrive una nuova, decisiva e importantissima pagina nella storia di Moby, ma anche in quella della marineria italiana e mondiale, con il varo del traghetto più grande e più green di sempre, che insieme alla nave gemella Moby Legacy sarà al centro del nuovo piano industriale e di sviluppo di Moby” conclude la nota.

Formalmente entrambe le navi sono state ordinate da F.lli Onorato Armatori, verranno prese a

noleggio da Icbc Leasing e subnoleggiate a Moby per operare fra Toscana e Sardegna.



## **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Saturday, November 6th, 2021 at 4:52 pm and is filed under [Cantieri](#), [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.