

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Entro fine anno l'aggiudicazione di un nuovo tragheto dual-fuel per Rfi

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 23rd, 2021

Bisognerà attendere almeno fino a fine anno per conoscere quale sarà il cantiere navale aggiudicatario dell'appalto per la costruzione di un nuovo tragheto destinato alla flotta di Rete Ferroviaria Italiana (Rfi).

La società guidata da Vera Fiorani ha fatto sapere a SHIPPING ITALY che “i lavori della commissione di gara sono in corso e verosimilmente l'aggiudicazione dell'appalto potrà avvenire entro la fine dell'anno”.

La data di scadenza del bando era fissata al 8 ottobre scorso e nello specifico l'oggetto dell'appalto è la “progettazione e fornitura di una motonave tipo ro-ro monodirezionale di tipo dual fuel (Lng/Diesel) – elettrico, in navigazione nazionale per il collegamento Messina/Villa S. Giovanni – Golfo degli Aranci”.

Il disciplinare di gara specificava che “l'importo complessivo per la realizzazione della nave, risultante dal progetto posto a base di gara, ammonta a complessivi € 73.679.814,10, oltre Iva, di cui: Progettazione comprensiva della redazione del Piano della Sicurezza: € 3.226.932,85 (Iva e contributo integrativo esclusi); Fornitura della nave € 70.452.881,25, oltre Iva”.

Il termine di esecuzione della commessa è fissato in 365 giorni naturali e consecutivi (un anno) dalla consegna delle prestazioni, per la redazione del progetto; 840 giorni naturali e consecutivi (circa 2 anni e 4 mesi) dalla data di impostazione della chiglia.

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, November 23rd, 2021 at 4:11 pm and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

