

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Si chiamerà A Galeotta il nuovo traghetto a Gnl di Corsica Linea in costruzione al cantiere Visentini

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 23rd, 2021

La compagnia di navigazione Corsica Linea ha annunciato che il suo nuovo traghetto alimentato a gas naturale liquefatto in costruzione presso il Cantiere Navale Visentini di Porto Viro verrà ribattezzato A Galeotta. “Si tratta di un termine usato per intendere una vecchia piccola nave a tre alberi particolare per la propria velocità e manovrabilità” spiega la compagnia, precisando che la scelta di questo nome è un riconoscimento “alla tradizione commerciale marittima della Corsica, spesso trascurata”.

Pierre-Antoine Villanova, amministratore delegato di Corsica Linea, ha detto: “A Galeotta unisce tradizione e modernità, in riferimento alla visione – ancora rilevante! – di Pascal Paoli, per il quale il futuro della Corsica sarebbe stato anche sull’acqua. È questa fiducia nello sviluppo dell’industria marittima dell’isola che porta al nome di A Galeotta, la prima nave alimentata a Gnl che servirà la Corsica. Ma è anche il riflesso del nostro impegno verso l’ambiente e la collettività”.

Per il nuovo traghetto è previsto l’inizio delle prove in mare nel maggio 2022 in vista della definitiva consegna programmata per il mese di luglio sempre del prossimo anno. In [un apposito sito](#) sarà possibile seguire i progressi della nuova nave in costruzione fino alla data della consegna, monitorare passo dopo passo le principali tappe della sua realizzazione, scoprire il nostro team di progetto, i lavori legati al Gnl, l’equipaggiamento della nave, ecc.

Lo scafo del nuovo ro-pax A Galeotta è stato varato con successo nello scorso mese di settembre mentre i prossimi lavori da completare riguardano alcuni impianti di bordo, cablaggio, ventilazione e gli allestimenti finali delle aree pubbliche, delle cabine e degli alloggi dell’equipaggio.

Destinata a operare sulle rotte tra il sud della Francia e la Corsica, questa nave deriva da una commessa firmata nel 2019. Lo scafo ha una lunghezza di 206 metri, potrà accogliere 650 passeggeri e disporrà di un garage in grado di trasportare 2.560 metri lineari di carico e un ponte auto per 150 veicoli. Secondo le previsioni originarie della compagnia una volta entrata in servizio dovrebbe operare su due linee tra Corsica e Francia: Marsiglia-Bastia e Marsiglia-Ajaccio.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, November 23rd, 2021 at 11:02 am and is filed under [Cantieri, Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.