

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

AdSP di Piombino: “Corsica Ferries decaduta; potrà partecipare al bando degli slot come nuovo entrante”

Nicola Capuzzo · Thursday, November 25th, 2021

“La decadenza di Forship dalla qualifica di vettore storico per i collegamenti tra Piombino e Porotoferraio è stata una scelta obbligata, cui l’amministrazione è pervenuta soltanto dopo aver riscontrato da parte della società controllante di Corsica Ferries gravi irregolarità rispetto a quanto previsto dalla regolamentazione che disciplina l’assegnazione delle banchine per i collegamenti dell’arcipelago toscano. Irregolarità che, nonostante i vari solleciti del caso, sono state superate, e non tutte, solo tardivamente”.

Inizia così la nota con cui l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale (Livorno – Piombino) fornisce le proprie spiegazioni [sul caso riportato venerdì scorso da SHIPPING ITALY](#).

In estrema sintesi la port authority guidata da Luciano Guerrieri imputa alla compagnia dalle navi gialle di non aver ottemperato agli obblighi di rendicontazione, comunicazione e versamento delle tariffe, spettanti all’ente, incassate sui biglietti venduti nel corso del 2021. Incombenze cui Forship avrebbe dovuto adempiere con cadenza mensile mentre ora è stata per questo dichiarata “decaduta dall’assegnazione degli slot assegnati per l’anno 2021”.

La stessa AdSP spiega che “questi slot verranno ora messi a bando e, naturalmente, la società potrà partecipare con lo status di ‘nuovo entrante’: la decadenza oggetto del provvedimento, infatti, riguarda il riconoscimento della ‘storicità’ del vettore, ossia della prelazione riconosciuta alle compagnie di navigazione che abbiano già svolto un servizio marittimo di linea tra Piombino e l’Elba a condizione, tuttavia, che abbiano rispettato tutte le procedure e gli obblighi previsti dalla specifica regolamentazione” della port authority.

L’ente precisa infine che Forship “potrà ad ogni modo concorrere per tornare ad acquisire gli slot decaduti presentando domanda, quale dunque ‘soggetto nuovo’, non già assegnatario di altre fasce orarie, una volta pubblicato il bando entro il prossimo 30 novembre”. Uno status che posiziona Corsica Ferries sullo stesso piano di potenziali nuovi entranti che, c’è da scommettere, non tarderanno a farsi avanti considerando il valore del ricco mercato dei traghetti nell’arcipelago toscano. Molto probabile che la compagnia di navigazione guidata da Pierre Mattei inneschi una guerra a carte bollate per bloccare la nuova assegnazione degli slot e vedersi riconoscere nuovamente la qualifica di vettore storico.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, November 25th, 2021 at 9:30 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.